

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kostnadsindex för lastbilstrafik

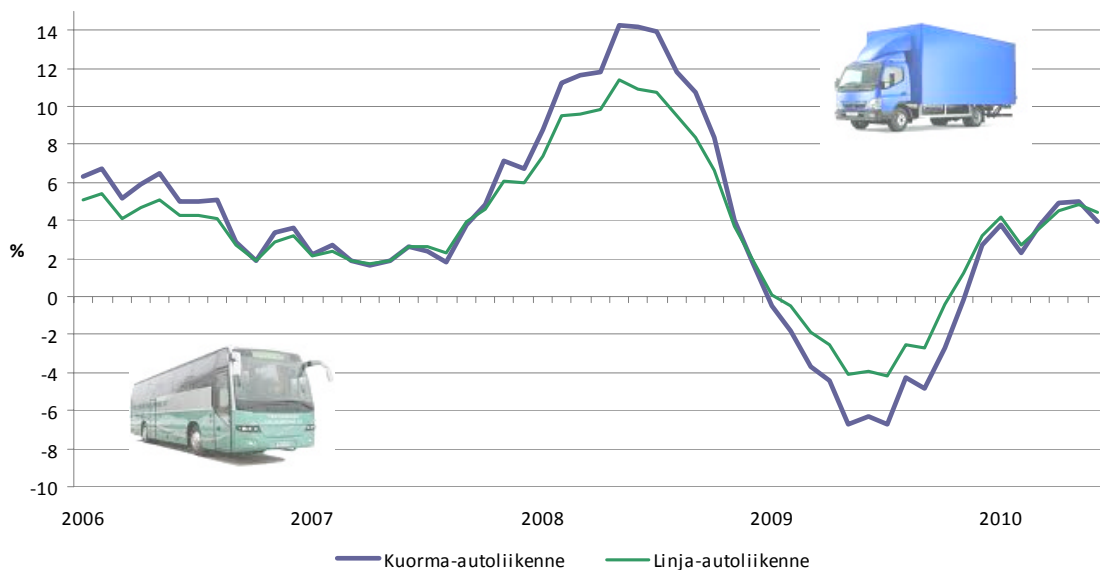
2010, 2. neljännes – 2:a kvartalet

		2010:4	2010:5	2010:6	II/2010
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi	2005=100	119,7	119,8	120,0	
Kostnadsindex för lastbilstrafik	2000=100	140,8	140,9	141,1	
Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi	1974=100				775,3
<i>Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik</i>					

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset

Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar

Cost indices for transport of goods and for bustransport



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi – *Kostnadsindex för lastbilstrafik*

Ilman arvonlisäveroa
Exkl. mervärdesskatt

Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan *Index och årsförändringar efter biltyp*

1990=100 2000=100 2005=100 Ryhmien painot ilmoitettu suluisissa – *Gruppvikterna inom parentes*

Vuosi ja kuukausi	Kokonaisindeksi	Kokonaisindeksi	Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot	Perävaunuyhdistelmät	Kokonaisindeksi					
<i>År och månad</i>	<i>Totalindex</i>	<i>Totalindex</i>	<i>År och månad</i>	<i>Paketbilar och lätta lastbilar</i>	<i>Halvtunga och tunga lastbilar</i>	<i>Trailerkombinationer</i>	<i>Totalindex</i>					
				Indeksi	Indeksi	Indeksi	Indeksi					
				Index %	Index %	Index %	Index %					
1990	100,0			(11)	(21)	(68)	(100)					
1991	104,2											
1992	107,6											
1993	109,3											
1994	106,0											
1995	108,2		2005	100,0	100,0	100,0	100,0					
1996	109,9		2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8			
1997	111,8		2007	108,1	3,6	108,6	3,7	108,1	3,1	108,2	3,3	
1998	113,7		2008	116,9	8,2	118,9	9,4	119,7	10,7	119,2	10,1	
1999	116,3		2009	117,6	0,5	116,7	-1,8	114,3	-4,5	115,2	-3,4	
2000	124,9	100,0										
2001	127,9	102,4	2007	I	105,4	3,6	105,4	3,1	104,4	1,8	104,7	2,2
2002	129,3	103,5		II	105,9	3,8	106,0	3,4	105,3	2,4	105,5	2,7
2003	132,2	105,7		III	107,0	2,8	107,1	2,6	106,1	1,5	106,4	1,9
2004	137,8	110,1		IV	107,4	2,8	107,4	2,5	106,4	1,2	106,7	1,6
2005	146,9	117,4		V	107,5	2,9	107,6	2,7	106,8	1,6	107,0	1,9
2006	154,2	123,2		VI	107,9	3,1	108,4	3,3	107,7	2,3	107,9	2,6
2007	159,3	127,3		VII	108,0	3,0	108,7	3,1	108,0	2,1	108,2	2,4
2008	175,5	140,2		VIII	108,0	2,7	108,7	2,5	108,0	1,4	108,2	1,8
2009	169,6	135,5		IX	108,5	3,8	109,4	4,0	109,1	3,8	109,1	3,8
				X	109,8	4,3	110,6	4,7	110,2	4,9	110,3	4,8
2008				XI	110,9	5,2	112,3	6,5	113,0	7,7	112,6	7,1
I	167,7	134,0		XII	110,8	5,0	112,1	6,2	112,5	7,2	112,2	6,7
II	172,8	138,0	2008	I	111,6	5,9	113,5	7,7	114,4	9,6	113,9	8,8
III	174,5	139,6		II	115,9	9,5	117,3	10,5	117,6	11,7	117,4	11,2
IV	175,7	140,4		III	116,5	8,9	118,3	10,5	119,2	12,4	118,7	11,6
V	180,0	143,8		IV	116,9	8,9	118,8	10,6	119,9	12,7	119,4	11,8
VI	181,4	144,9		V	118,3	10,1	121,0	12,4	123,3	15,5	122,3	14,3
VII	162,3	144,9		VI	118,8	10,1	121,8	12,3	124,4	15,5	123,2	14,2
VIII	165,7	142,3		VII	118,8	10,0	121,8	12,1	124,4	15,1	123,2	13,9
IX	165,2	142,0		VIII	117,8	9,0	120,2	10,6	121,7	12,7	121,0	11,8
X	176,0	140,6		IX	117,7	8,5	120,1	9,8	121,4	11,3	120,7	10,7
XI	172,4	137,8		X	118,3	7,7	119,9	8,4	119,6	8,5	119,5	8,4
XII	167,9	134,2		XI	117,2	5,7	118,1	5,1	116,9	3,5	117,1	4,0
2009				XII	115,5	4,3	115,5	3,1	113,4	0,8	114,1	1,7
I	166,9	133,3	2009	I	115,0	3,0	115,0	1,3	112,6	-1,6	113,4	-0,5
II	169,6	135,5		II	118,0	1,8	117,0	-0,3	114,2	-2,9	115,2	-1,8
III	168,2	134,4		III	117,4	0,8	116,2	-1,8	113,2	-5,0	114,3	-3,7
IV	167,9	134,2		IV	117,0	0,1	115,8	-2,5	113,1	-5,7	114,1	-4,4
V	167,9	134,2		V	117,0	-1,1	115,8	-4,3	113,1	-8,3	114,1	-6,7
VI	170,0	135,9		VI	117,5	-1,0	116,8	-4,1	114,8	-7,7	115,5	-6,3
VII	169,3	135,3		VII	117,3	-1,3	116,4	-4,4	114,2	-8,2	115,0	-6,7
VIII	170,3	136,1		VIII	117,6	-0,2	116,9	-2,7	115,0	-5,5	115,7	-4,3
IX	169,2	135,2		IX	117,2	-0,5	116,4	-3,1	114,2	-5,9	115,0	-4,8
X	171,1	136,7		X	118,8	0,4	117,7	-1,8	115,4	-3,5	116,3	-2,7
XI	172,0	137,5		XI	119,1	1,6	118,2	0,1	116,1	-0,7	116,9	-0,2
XII	172,4	137,7		XII	119,2	3,2	118,4	2,5	116,4	2,6	117,1	2,7
2010			2010	I	118,8	3,3	118,7	3,3	117,2	4,1	117,7	3,8
I	173,2	138,4		II	118,8	0,7	118,9	1,7	117,4	2,8	117,9	2,3
II	173,5	138,7		III	119,1	1,5	119,5	2,8	118,3	4,5	118,7	3,8
III	174,7	139,6		IV	119,8	2,4	120,4	4,0	119,5	5,7	119,7	4,9
IV	176,2	140,8		V	119,8	2,4	120,4	4,0	119,6	5,7	119,8	5,0
V	176,3	140,9		VI	119,8	2,0	120,5	3,2	119,8	4,4	120,0	3,9
VI	176,6	141,1										

Indeksit kustannustekijöittäin, kokonaisindeksi - Index efter kostnadsfaktor, totalindex

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. mervärdesskatt

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Kuljet- tajien palkat	Väilliset palkat	Päivä- rahat	Poltto- aineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoma- poisto	Korot	Vakuu- tukset	Liiken- nöimis- maksut	Hallinto	Yllä- pito	Kokonais- indeksi	
År och månad	Förar- löner	Indirekta löner	Dag- penning	Bränslen	Repara- tion och service	Däck	Kapital avskriv- ning	Räntor	Försäk- ringar	Trafi- kerings- avgifter	Förvalt- ning	Under- håll	Total- index	
	(24,6)	(16,6)	(1,2)	(23,4)	(6,7)	(3,2)	(10,9)	(2,3)	(4,3)	(1,6)	(3,5)	(1,7)	(100)	
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,4	104,8	
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	109,1	108,2	
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,1	113,4	119,2	
2009	121,4	118,5	115,7	106,2	119,7	121,3	112,4	85,0	127,8	104,8	117,8	117,8	115,2	
2007	I	105,2	105,1	100,9	96,9	107,6	110,8	105,5	142,4	112,0	101,6	105,5	107,2	104,7
	II	105,2	105,1	100,9	99,9	107,8	111,1	105,6	145,5	112,0	101,6	105,5	108,4	105,5
	III	106,7	106,6	102,8	100,0	108,2	111,9	105,7	149,3	112,0	101,6	105,9	108,9	106,4
	IV	106,7	106,6	102,8	101,3	108,2	110,6	105,9	153,0	112,0	101,6	106,0	108,8	106,7
	V	106,7	106,6	102,8	102,3	108,2	112,2	105,9	151,5	112,0	101,6	106,0	108,8	107,0
	VI	106,7	106,6	102,8	104,7	108,7	112,2	107,4	156,3	112,0	101,6	106,1	109,3	107,9
	VII	106,7	106,6	102,8	105,7	108,6	112,8	107,4	158,2	112,0	101,6	106,1	109,2	108,2
	VIII	106,7	106,6	102,8	105,2	108,7	113,0	107,6	162,1	112,0	101,7	106,0	109,3	108,2
	IX	106,7	106,6	102,8	108,5	109,4	112,6	107,6	165,5	112,0	101,7	106,6	109,4	109,1
	X	108,2	108,1	102,8	110,2	109,6	113,3	107,6	166,8	112,0	101,7	109,2	109,7	110,3
	XI	108,2	108,1	102,8	120,2	109,6	114,7	107,6	164,6	112,0	101,7	109,2	109,8	112,6
	XII	108,2	108,1	102,8	117,8	109,6	115,1	107,6	171,7	112,0	101,7	109,2	109,9	112,2
2008	I	108,2	107,7	102,8	124,0	111,9	108,4	109,3	164,1	117,7	103,4	111,5	110,8	113,9
	II	113,9	114,2	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	117,7	103,4	111,8	112,6	117,4
	III	113,9	114,2	104,8	131,4	114,2	115,2	109,4	168,0	117,7	103,4	112,0	112,7	118,7
	IV	113,9	114,2	104,8	134,0	114,3	117,4	109,7	166,5	117,7	103,4	112,0	112,8	119,4
	V	113,9	114,2	104,8	146,0	114,5	117,6	110,0	167,3	117,7	103,4	112,1	112,9	123,3
	VI	113,9	114,2	104,8	149,5	114,8	117,5	110,4	169,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
	VII	113,9	114,2	104,8	148,9	114,8	118,9	110,4	174,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
	VIII	113,9	114,2	104,8	139,0	114,8	118,9	110,4	178,0	117,7	103,4	112,3	113,3	121,0
	IX	113,9	114,2	104,8	136,7	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	114,4	120,7
	X	116,0	116,3	104,8	126,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	114,9	119,5
	XI	116,0	116,3	104,8	116,7	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	115,0	117,1
	XII	116,0	116,3	104,8	106,2	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	115,0	114,1
2009	I	116,0	114,6	104,8	104,0	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	115,7	113,4
	II	121,4	119,9	116,7	103,5	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	117,6	115,2
	III	121,4	119,9	116,7	100,6	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	117,7	114,3
	IV	121,4	118,0	116,7	102,3	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	117,6	114,1
	V	121,4	118,0	116,7	102,9	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	117,5	114,1
	VI	121,4	118,0	116,7	108,3	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	117,5	115,5
	VII	121,4	118,0	116,7	105,8	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	117,2	115,0
	VIII	121,4	118,0	116,7	110,0	119,3	122,2	112,6	73,2	127,8	105,2	117,1	117,2	115,7
	IX	121,4	118,0	116,7	106,8	119,6	122,1	112,8	70,0	127,8	105,2	117,4	117,3	115,0
	X	123,3	119,9	116,7	108,5	120,6	121,3	112,8	68,5	127,8	105,2	119,5	119,3	116,3
	XI	123,3	119,9	116,7	110,7	120,6	121,3	112,8	72,3	127,8	105,2	119,4	119,3	116,9
	XII	123,3	119,9	116,7	111,4	120,6	121,7	112,8	75,5	127,8	105,2	119,4	119,3	117,1
2010	I	123,3	115,0	116,7	115,7	121,7	121,5	113,5	74,4	132,6	106,5	120,5	118,8	117,7
	II	123,3	115,0	116,7	115,7	123,6	121,1	114,9	71,7	132,6	106,5	120,6	118,2	117,9
	III	123,3	115,0	116,7	119,2	123,6	121,8	114,9	68,4	132,6	106,5	120,6	118,4	118,7
	IV	124,1	115,7	116,7	122,1	123,7	123,4	114,8	70,3	132,6	106,5	120,6	118,7	119,7
	V	124,1	115,7	118,7	122,8	123,6	123,7	114,8	63,8	132,6	106,5	120,8	118,7	119,8
	VI	124,1	115,7	118,7	123,3	123,7	123,4	115,4	63,1	132,6	106,5	121,3	118,8	120,0

*Hinnat ja kustannukset 2010
Priser och kostnader 2010
Prices and costs 2010*

Lisätietoja - Förfrågningar - Inquiries

*Matias Kemppainen (09) 1734 3564
Anne Piistari (09) 1734 3487
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi*

*Vastaava tilastojohtaja – Ansvarig statistikdirektör –
Director in charge*

Kari Molnar

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksistä 2005=100 on saatavilla muistio Tilastokeskuksen internetissä (<http://tilastokeskus.fi/til/kalki/men.html>).

Tiedustelut, kuukausitulosteet ja erityisindeksit:

*Matias Kemppainen (09) 1734 3564
Anne Piistari (09) 1734 3487
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi*

Julkaisumyynti: *Tilastokeskus (09) 1734 2011
myynti@tilastokeskus.fi*

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute