

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

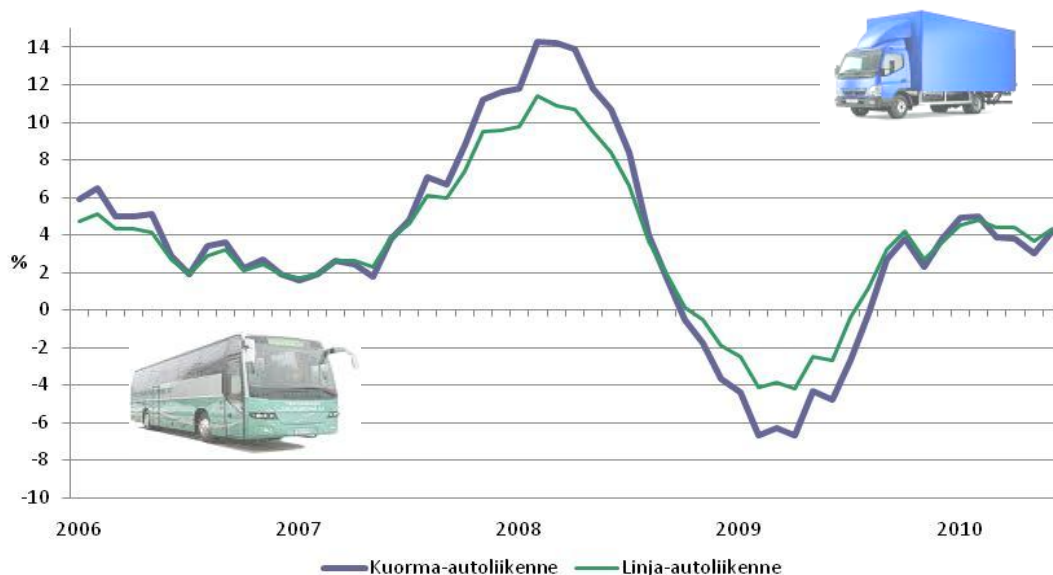
Kostnadsindex för lastbilstrafik

2010, 3. neljännes – 3:e kvartalet

		2010:7	2010:8	2010:9	III/2010
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi	2005=100	119,4	119,2	119,7	
Kostnadsindex för lastbilstrafik	2000=100	140,4	140,2	140,8	
Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi	1974=100				772,9
<i>Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik</i>					

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset

Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar
Cost indices for transport of goods and for bustransport



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi – *Kostnadsindex för lastbilstrafik*

Ilman arvonlisäveroa
Exkl. mervärdesskatt

Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan *Index och årsförändringar efter biltyp*

1990=100 2000=100 2005=100 Ryhmien painot ilmoitettu suluisissa – *Gruppvikterna inom parentes*

Vuosi ja kuukausi	Kokonaisindeksi	Kokonaisindeksi	Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot	Perävaunu-yhdistelmät	Kokonaisindeksi						
<i>År och månad</i>	<i>Totalindex</i>	<i>Totalindex</i>	<i>År och månad</i>	<i>Paketbilar och lätta lastbilar</i>	<i>Halvtunga och tunga lastbilar</i>	<i>Trailerkombinationer</i>	<i>Totalindex</i>						
				Indeksi	Indeksi	Indeksi	Indeksi						
				Index %	Index %	Index %	Index %						
1990	100,0			(11)	(21)	(68)	(100)						
1991	104,2												
1992	107,6												
1993	109,3												
1994	106,0												
1995	108,2		2005	100,0	100,0	100,0	100,0						
1996	109,9		2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8				
1997	111,8		2007	108,1	3,6	108,6	3,7	108,1	3,1	108,2	3,3		
1998	113,7		2008	116,9	8,2	118,9	9,4	119,7	10,7	119,2	10,1		
1999	116,3		2009	117,6	0,5	116,7	-1,8	114,3	-4,5	115,2	-3,4		
2000	124,9	100,0											
2001	127,9	102,4	2008	I	111,6	5,9	113,5	7,7	114,4	9,6	113,9	8,8	
2002	129,3	103,5		II	115,9	9,5	117,3	10,5	117,6	11,7	117,4	11,2	
2003	132,2	105,7		III	116,5	8,9	118,3	10,5	119,2	12,4	118,7	11,6	
2004	137,8	110,1		IV	116,9	8,9	118,8	10,6	119,9	12,7	119,4	11,8	
2005	146,9	117,4		V	118,3	10,1	121,0	12,4	123,3	15,5	122,3	14,3	
2006	154,2	123,2		VI	118,8	10,1	121,8	12,3	124,4	15,5	123,2	14,2	
2007	159,3	127,3		VII	118,8	10,0	121,8	12,1	124,4	15,1	123,2	13,9	
2008	175,5	140,2		VIII	117,8	9,0	120,2	10,6	121,7	12,7	121,0	11,8	
2009	169,6	135,5		IX	117,7	8,5	120,1	9,8	121,4	11,3	120,7	10,7	
				X	118,3	7,7	119,9	8,4	119,6	8,5	119,5	8,4	
2008				XI	117,2	5,7	118,1	5,1	116,9	3,5	117,1	4,0	
I	167,7	134,0		XII	115,5	4,3	115,5	3,1	113,4	0,8	114,1	1,7	
II	172,8	138,0											
III	174,5	139,6		2009	I	115,0	3,0	115,0	1,3	112,6	-1,6	113,4	-0,5
IV	175,7	140,4			II	118,0	1,8	117,0	-0,3	114,2	-2,9	115,2	-1,8
V	180,0	143,8			III	117,4	0,8	116,2	-1,8	113,2	-5,0	114,3	-3,7
VI	181,4	144,9			IV	117,0	0,1	115,8	-2,5	113,1	-5,7	114,1	-4,4
VII	162,3	144,9			V	117,0	-1,1	115,8	-4,3	113,1	-8,3	114,1	-6,7
VIII	165,7	142,3			VI	117,5	-1,0	116,8	-4,1	114,8	-7,7	115,5	-6,3
IX	165,2	142,0			VII	117,3	-1,3	116,4	-4,4	114,2	-8,2	115,0	-6,7
X	176,0	140,6			VIII	117,6	-0,2	116,9	-2,7	115,0	-5,5	115,7	-4,3
XI	172,4	137,8			IX	117,2	-0,5	116,4	-3,1	114,2	-5,9	115,0	-4,8
XII	167,9	134,2			X	118,8	0,4	117,7	-1,8	115,4	-3,5	116,3	-2,7
2009					XI	119,1	1,6	118,2	0,1	116,1	-0,7	116,9	-0,2
I	166,9	133,3			XII	119,2	3,2	118,4	2,5	116,4	2,6	117,1	2,7
II	169,6	135,5											
III	168,2	134,4		2010	I	118,8	3,3	118,7	3,3	117,2	4,1	117,7	3,8
IV	167,9	134,2			II	118,8	0,7	118,9	1,7	117,4	2,8	117,9	2,3
V	167,9	134,2			III	119,1	1,5	119,5	2,8	118,3	4,5	118,7	3,8
VI	170,0	135,9			IV	119,8	2,4	120,4	4,0	119,5	5,7	119,7	4,9
VII	169,3	135,3			V	119,8	2,4	120,4	4,0	119,6	5,7	119,8	5,0
VIII	170,3	136,1			VI	119,8	2,0	120,5	3,2	119,8	4,4	120,0	3,9
IX	169,2	135,2			VII	119,6	2,0	120,2	3,2	119,1	4,3	119,4	3,8
X	171,1	136,7			VIII	119,5	1,6	120,0	2,6	119,0	3,4	119,2	3,0
XI	172,0	137,5			IX	119,8	2,2	120,4	3,5	119,5	4,7	119,7	4,2
XII	172,4	137,7											
2010													
I	173,2	138,4											
II	173,5	138,7											
III	174,7	139,6											
IV	176,2	140,8											
V	176,3	140,9											
VI	176,6	141,1											
VII	175,7	140,4											
VIII	175,5	140,2											
IX	176,3	140,8											

Indeksit kustannustekijöittäin, kokonaisindeksi - *Index efter kostnadsfaktor, totalindex*

Ilman arvonlisäveroa - *Exkl. mervärdesskatt*

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Kuljet- tajien palkat	Väilliset palkat	Päivä- rahat	Poltto- aineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoma- poisto	Korot	Vakuu- tukset	Liiken- nõimis- maksut	Hallinto	Yllä- pito	Kokonais- indeksi	
<i>År och månad</i>	<i>Förar- löner</i>	<i>Indirekta löner</i>	<i>Dag- penning</i>	<i>Bränslen</i>	<i>Repara- tion och service</i>	<i>Däck</i>	<i>Kapital avskriv- ning</i>	<i>Räntor</i>	<i>Försäk- ringar</i>	<i>Trafi- kerings- avgifter</i>	<i>Förvalt- ning</i>	<i>Under- håll</i>	<i>Total- index</i>	
	(24,6)	(16,6)	(1,2)	(23,4)	(6,7)	(3,2)	(10,9)	(2,3)	(4,3)	(1,6)	(3,5)	(1,7)	(100)	
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,4	104,8	
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	109,1	108,2	
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,1	113,4	119,2	
2009	121,4	118,5	115,7	106,2	119,7	121,3	112,4	85,0	127,8	104,8	117,8	117,8	115,2	
2007	I	105,2	105,1	100,9	96,9	107,6	110,8	105,5	142,4	112,0	101,6	105,5	107,2	104,7
	II	105,2	105,1	100,9	99,9	107,8	111,1	105,6	145,5	112,0	101,6	105,5	108,4	105,5
	III	106,7	106,6	102,8	100,0	108,2	111,9	105,7	149,3	112,0	101,6	105,9	108,9	106,4
	IV	106,7	106,6	102,8	101,3	108,2	110,6	105,9	153,0	112,0	101,6	106,0	108,8	106,7
	V	106,7	106,6	102,8	102,3	108,2	112,2	105,9	151,5	112,0	101,6	106,0	108,8	107,0
	VI	106,7	106,6	102,8	104,7	108,7	112,2	107,4	156,3	112,0	101,6	106,1	109,3	107,9
	VII	106,7	106,6	102,8	105,7	108,6	112,8	107,4	158,2	112,0	101,6	106,1	109,2	108,2
	VIII	106,7	106,6	102,8	105,2	108,7	113,0	107,6	162,1	112,0	101,7	106,0	109,3	108,2
	IX	106,7	106,6	102,8	108,5	109,4	112,6	107,6	165,5	112,0	101,7	106,6	109,4	109,1
	X	108,2	108,1	102,8	110,2	109,6	113,3	107,6	166,8	112,0	101,7	109,2	109,7	110,3
	XI	108,2	108,1	102,8	120,2	109,6	114,7	107,6	164,6	112,0	101,7	109,2	109,8	112,6
	XII	108,2	108,1	102,8	117,8	109,6	115,1	107,6	171,7	112,0	101,7	109,2	109,9	112,2
2008	I	108,2	107,7	102,8	124,0	111,9	108,4	109,3	164,1	117,7	103,4	111,5	110,8	113,9
	II	113,9	114,2	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	117,7	103,4	111,8	112,6	117,4
	III	113,9	114,2	104,8	131,4	114,2	115,2	109,4	168,0	117,7	103,4	112,0	112,7	118,7
	IV	113,9	114,2	104,8	134,0	114,3	117,4	109,7	166,5	117,7	103,4	112,0	112,8	119,4
	V	113,9	114,2	104,8	146,0	114,5	117,6	110,0	167,3	117,7	103,4	112,1	112,9	122,3
	VI	113,9	114,2	104,8	149,5	114,8	117,5	110,4	169,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
	VII	113,9	114,2	104,8	148,9	114,8	118,9	110,4	174,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
	VIII	113,9	114,2	104,8	139,0	114,8	118,9	110,4	178,0	117,7	103,4	112,3	113,3	121,0
	IX	113,9	114,2	104,8	136,7	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	114,4	120,7
	X	116,0	116,3	104,8	126,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	114,9	119,5
	XI	116,0	116,3	104,8	116,7	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	115,0	117,1
	XII	116,0	116,3	104,8	106,2	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	115,0	114,1
2009	I	116,0	114,6	104,8	104,0	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	115,7	113,4
	II	121,4	119,9	116,7	103,5	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	117,6	115,2
	III	121,4	119,9	116,7	100,6	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	117,7	114,3
	IV	121,4	118,0	116,7	102,3	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	117,6	114,1
	V	121,4	118,0	116,7	102,9	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	117,5	114,1
	VI	121,4	118,0	116,7	108,3	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	117,5	115,5
	VII	121,4	118,0	116,7	105,8	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	117,2	115,0
	VIII	121,4	118,0	116,7	110,0	119,3	122,2	112,6	73,2	127,8	105,2	117,1	117,2	115,7
	IX	121,4	118,0	116,7	106,8	119,6	122,1	112,8	70,0	127,8	105,2	117,4	117,3	115,0
	X	123,3	119,9	116,7	108,5	120,6	121,3	112,8	68,5	127,8	105,2	119,5	119,3	116,3
	XI	123,3	119,9	116,7	110,7	120,6	121,3	112,8	72,3	127,8	105,2	119,4	119,3	116,9
	XII	123,3	119,9	116,7	111,4	120,6	121,7	112,8	75,5	127,8	105,2	119,4	119,3	117,1
2010	I	123,3	115,0	116,7	115,7	121,7	121,5	113,5	74,4	132,6	106,5	120,5	118,8	117,7
	II	123,3	115,0	116,7	115,7	123,6	121,1	114,9	71,7	132,6	106,5	120,6	118,2	117,9
	III	123,3	115,0	116,7	119,2	123,6	121,8	114,9	68,4	132,6	106,5	120,6	118,4	118,7
	IV	124,1	115,7	116,7	122,1	123,7	123,4	114,8	70,3	132,6	106,5	120,6	118,7	119,7
	V	124,1	115,7	118,7	122,8	123,6	123,7	114,8	63,8	132,6	106,5	120,8	118,7	119,8
	VI	124,1	115,7	118,7	123,3	123,7	123,4	115,4	63,1	132,6	106,5	121,3	118,8	120,0
	VII	124,1	115,7	118,7	120,3	123,5	125,1	115,5	67,4	132,6	106,5	121,1	118,7	119,4
	VIII	124,1	115,7	118,7	120,7	123,5	124,3	115,5	57,6	132,6	106,6	121,3	119,0	119,2
	IX	124,1	115,7	118,7	121,5	124,3	125,0	115,5	67,1	132,6	106,6	121,6	119,4	119,7

*Hinnat ja kustannukset 2010
Priser och kostnader 2010
Prices and costs 2010*

Lisätietoja - Förfrågningar - Inquiries

*Matias Kempainen (09) 1734 3564
Anne Piistari (09) 1734 3487
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi*

*Vastaava tilastojohtaja – Ansvarig statistikdirektör –
Director in charge*

Kari Molnar

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksistä 2005=100 on saatavilla muistio Tilastokeskuksen internetissä (<http://tilastokeskus.fi/til/kalki/men.html>).

Tiedustelut, kuukausitulosteet ja erityisindeksit:

*Matias Kempainen (09) 1734 3564
Anne Piistari (09) 1734 3487
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi*

Julkaisumyynti: *Tilastokeskus (09) 1734 2011
myynti@tilastokeskus.fi*

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute