

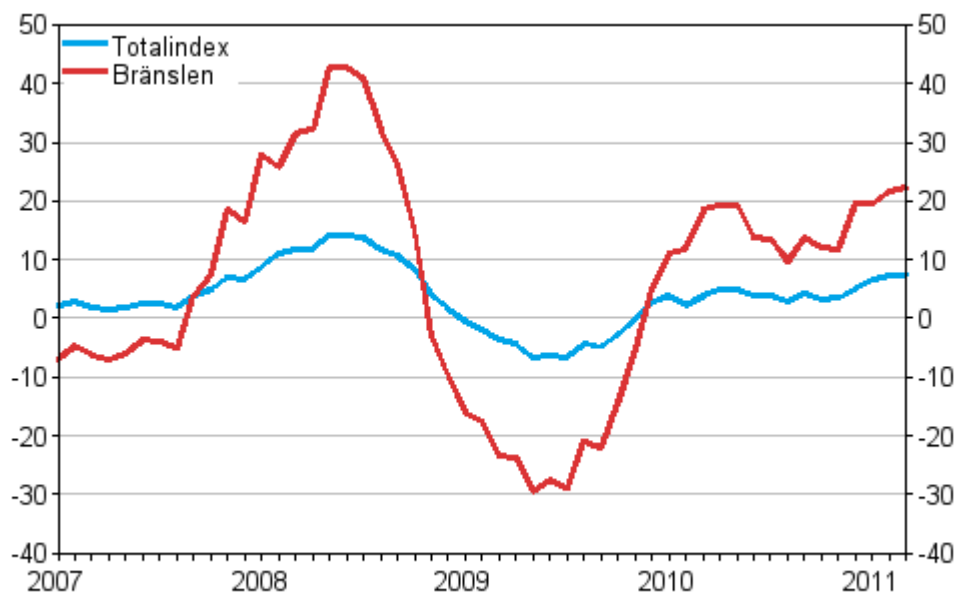
Kostnadsindex för lastbilstrafik

2011, mars

Kostnaderna för lastbilstrafiken ökade med 7,4 procent på årsnivå

Enligt Statistikcentralen ökade kostnaderna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken med 7,4 procent från mars år 2010 till mars år 2011. Kostnaderna för trailerkombinationer ökade med 8,2 procent, kostnaderna för medeltunga och tunga lastbilar med 6,3 procent och kostnaderna för paketbilar och lätta lastbilar med 4,5 procent.

Årsförändringar av alla kostnader för lastbilstrafiken och bränslekostnader 1/2007 - 3/2011, %



Innehåll

Tabeller

Tabellbilagor

1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2005=100, index och årsförändringar efter fordonstyp.....3
2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2005=100, index efter kostnadsfaktor.....3
3. Kostnadsindex för lastbilstrafik 1990=100 och 2000=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100.....4

Tabellbilagor

1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2005=100, index och årsförändringar efter fordonstyp

| | Paketbilar och lätta lastbilar | % | Halvtunga och tunga lastbilar | % | Trailerkombinationer | % | Totalindex | % |
|---------|--------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------|------|------------|------|
| 2005 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| 2006 | 104,3 | 4,3 | 104,8 | 4,8 | 104,8 | 4,8 | 104,8 | 4,8 |
| 2007 | 108,1 | 3,6 | 108,6 | 3,7 | 108,1 | 3,1 | 108,2 | 3,3 |
| 2008 | 116,9 | 8,2 | 118,9 | 9,4 | 119,7 | 10,7 | 119,2 | 10,1 |
| 2009 | 117,6 | 0,5 | 116,7 | -1,8 | 114,3 | -4,5 | 115,2 | -3,4 |
| 2010 | 119,8 | 1,9 | 120,4 | 3,2 | 119,4 | 4,4 | 119,7 | 3,9 |
| 01/2009 | 115,0 | 3,0 | 115,0 | 1,3 | 112,6 | -1,6 | 113,4 | -0,5 |
| 02/2009 | 118,0 | 1,8 | 117,0 | -0,3 | 114,2 | -2,9 | 115,2 | -1,8 |
| 03/2009 | 117,4 | 0,8 | 116,2 | -1,8 | 113,2 | -5,0 | 114,3 | -3,7 |
| 04/2009 | 117,0 | 0,1 | 115,8 | -2,5 | 113,1 | -5,7 | 114,1 | -4,4 |
| 05/2009 | 117,0 | -1,1 | 115,8 | -4,3 | 113,1 | -8,3 | 114,1 | -6,7 |
| 06/2009 | 117,5 | -1,0 | 116,8 | -4,1 | 114,8 | -7,7 | 115,5 | -6,3 |
| 07/2009 | 117,3 | -1,3 | 116,4 | -4,4 | 114,2 | -8,2 | 115,0 | -6,7 |
| 08/2009 | 117,6 | -0,2 | 116,9 | -2,7 | 115,0 | -5,5 | 115,7 | -4,3 |
| 09/2009 | 117,2 | -0,5 | 116,4 | -3,1 | 114,2 | -5,9 | 115,0 | -4,8 |
| 10/2009 | 118,8 | 0,4 | 117,7 | -1,8 | 115,4 | -3,5 | 116,3 | -2,7 |
| 11/2009 | 119,1 | 1,6 | 118,2 | 0,1 | 116,1 | -0,7 | 116,9 | -0,2 |
| 12/2009 | 119,2 | 3,2 | 118,4 | 2,5 | 116,4 | 2,6 | 117,1 | 2,7 |
| 01/2010 | 118,8 | 3,3 | 118,7 | 3,3 | 117,2 | 4,1 | 117,7 | 3,8 |
| 02/2010 | 118,8 | 0,7 | 118,9 | 1,7 | 117,4 | 2,8 | 117,9 | 2,3 |
| 03/2010 | 119,1 | 1,5 | 119,5 | 2,8 | 118,3 | 4,5 | 118,7 | 3,8 |
| 04/2010 | 119,8 | 2,4 | 120,4 | 4,0 | 119,5 | 5,7 | 119,7 | 4,9 |
| 05/2010 | 119,8 | 2,4 | 120,4 | 4,0 | 119,6 | 5,7 | 119,8 | 5,0 |
| 06/2010 | 119,8 | 2,0 | 120,5 | 3,2 | 119,8 | 4,4 | 120,0 | 3,9 |
| 07/2010 | 119,6 | 2,0 | 120,2 | 3,2 | 119,1 | 4,3 | 119,4 | 3,8 |
| 08/2010 | 119,5 | 1,6 | 120,0 | 2,6 | 119,0 | 3,4 | 119,2 | 3,0 |
| 09/2010 | 119,8 | 2,2 | 120,4 | 3,5 | 119,5 | 4,7 | 119,7 | 4,2 |
| 10/2010 | 120,3 | 1,3 | 120,9 | 2,7 | 119,9 | 3,9 | 120,1 | 3,3 |
| 11/2010 | 120,8 | 1,4 | 121,5 | 2,8 | 120,7 | 3,9 | 120,8 | 3,4 |
| 12/2010 | 121,8 | 2,2 | 123,2 | 4,1 | 123,3 | 5,9 | 123,1 | 5,1 |
| 01/2011 | 123,4 | 3,9 | 125,6 | 5,7 | 125,9 | 7,5 | 125,6 | 6,7 |
| 02/2011 | 123,9 | 4,2 | 126,2 | 6,1 | 126,8 | 8,0 | 126,3 | 7,2 |
| 03/2011 | 124,5 | 4,5 | 127,1 | 6,3 | 128,0 | 8,2 | 127,4 | 7,4 |

2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2005=100, index efter kostnadsfaktor

| | Förarlöner | Indirekta löner | Dagpenning | Bränslen | Reparation och service | Däck | Kapitalavskrivning | Räntor | Försäkringar | Trafikeringsavgifter | Förvaltning | Underhåll | Totalindex |
|---------|------------|-----------------|------------|----------|------------------------|-------|--------------------|--------|--------------|----------------------|-------------|-----------|------------|
| 2005 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 | 103,7 | 103,6 | 100,9 | 106,0 | 105,0 | 106,3 | 102,8 | 121,4 | 107,8 | 100,6 | 102,0 | 104,4 | 104,8 |
| 2007 | 106,9 | 106,7 | 102,5 | 106,0 | 108,7 | 112,5 | 106,8 | 157,2 | 112,0 | 101,7 | 106,8 | 109,1 | 108,2 |
| 2008 | 114,0 | 114,2 | 104,6 | 132,1 | 115,0 | 117,5 | 110,3 | 171,8 | 117,7 | 103,4 | 113,1 | 113,4 | 119,2 |
| 2009 | 121,4 | 118,5 | 115,7 | 106,2 | 119,7 | 121,3 | 112,4 | 85,0 | 127,8 | 104,8 | 117,8 | 117,8 | 115,2 |
| 2010 | 124,1 | 115,7 | 118,0 | 121,7 | 123,8 | 123,7 | 115,1 | 67,9 | 132,6 | 106,6 | 121,2 | 119,0 | 119,7 |
| 01/2009 | 116,0 | 114,6 | 104,8 | 104,0 | 117,8 | 120,5 | 111,6 | 133,2 | 127,8 | 104,1 | 117,5 | 115,7 | 113,4 |
| 02/2009 | 121,4 | 119,9 | 116,7 | 103,5 | 120,0 | 121,2 | 111,8 | 106,7 | 127,8 | 104,1 | 117,4 | 117,6 | 115,2 |
| 03/2009 | 121,4 | 119,9 | 116,7 | 100,6 | 119,9 | 121,2 | 111,7 | 95,2 | 127,8 | 104,1 | 117,6 | 117,7 | 114,3 |
| 04/2009 | 121,4 | 118,0 | 116,7 | 102,3 | 119,8 | 120,7 | 111,9 | 84,8 | 127,8 | 104,9 | 117,1 | 117,6 | 114,1 |
| 05/2009 | 121,4 | 118,0 | 116,7 | 102,9 | 119,2 | 120,2 | 111,9 | 79,4 | 127,8 | 104,9 | 117,0 | 117,5 | 114,1 |
| 06/2009 | 121,4 | 118,0 | 116,7 | 108,3 | 119,4 | 120,0 | 113,4 | 79,1 | 127,8 | 104,9 | 117,1 | 117,5 | 115,5 |
| 07/2009 | 121,4 | 118,0 | 116,7 | 105,8 | 119,3 | 122,8 | 112,9 | 81,7 | 127,8 | 104,9 | 117,1 | 117,2 | 115,0 |
| 08/2009 | 121,4 | 118,0 | 116,7 | 110,0 | 119,3 | 122,2 | 112,6 | 73,2 | 127,8 | 105,2 | 117,1 | 117,2 | 115,7 |
| 09/2009 | 121,4 | 118,0 | 116,7 | 106,8 | 119,6 | 122,1 | 112,8 | 70,0 | 127,8 | 105,2 | 117,4 | 117,3 | 115,0 |
| 10/2009 | 123,3 | 119,9 | 116,7 | 108,5 | 120,6 | 121,3 | 112,8 | 68,5 | 127,8 | 105,2 | 119,5 | 119,3 | 116,3 |
| 11/2009 | 123,3 | 119,9 | 116,7 | 110,7 | 120,6 | 121,3 | 112,8 | 72,3 | 127,8 | 105,2 | 119,4 | 119,3 | 116,9 |
| 12/2009 | 123,3 | 119,9 | 116,7 | 111,4 | 120,6 | 121,7 | 112,8 | 75,5 | 127,8 | 105,2 | 119,4 | 119,3 | 117,1 |
| 01/2010 | 123,3 | 115,0 | 116,7 | 115,7 | 121,7 | 121,5 | 113,5 | 74,4 | 132,6 | 106,5 | 120,5 | 118,8 | 117,7 |
| 02/2010 | 123,3 | 115,0 | 116,7 | 115,7 | 123,6 | 121,1 | 114,9 | 71,7 | 132,6 | 106,5 | 120,6 | 118,2 | 117,9 |
| 03/2010 | 123,3 | 115,0 | 116,7 | 119,2 | 123,6 | 121,8 | 114,9 | 68,4 | 132,6 | 106,5 | 120,6 | 118,4 | 118,7 |
| 04/2010 | 124,1 | 115,7 | 116,7 | 122,1 | 123,7 | 123,4 | 114,8 | 70,3 | 132,6 | 106,5 | 120,6 | 118,7 | 119,7 |
| 05/2010 | 124,1 | 115,7 | 118,7 | 122,8 | 123,6 | 123,7 | 114,8 | 63,8 | 132,6 | 106,5 | 120,8 | 118,7 | 119,8 |
| 06/2010 | 124,1 | 115,7 | 118,7 | 123,3 | 123,7 | 123,4 | 115,4 | 63,1 | 132,6 | 106,5 | 121,3 | 118,8 | 120,0 |
| 07/2010 | 124,1 | 115,7 | 118,7 | 120,3 | 123,5 | 125,1 | 115,5 | 67,4 | 132,6 | 106,5 | 121,1 | 118,7 | 119,4 |
| 08/2010 | 124,1 | 115,7 | 118,7 | 120,7 | 123,5 | 124,3 | 115,5 | 57,6 | 132,6 | 106,6 | 121,3 | 119,0 | 119,2 |
| 09/2010 | 124,1 | 115,7 | 118,7 | 121,5 | 124,3 | 125,0 | 115,5 | 67,1 | 132,6 | 106,6 | 121,6 | 119,4 | 119,7 |
| 10/2010 | 125,0 | 116,5 | 118,7 | 121,7 | 124,8 | 124,9 | 115,6 | 63,9 | 132,6 | 106,6 | 122,1 | 119,8 | 120,1 |
| 11/2010 | 125,0 | 116,5 | 118,7 | 123,8 | 124,8 | 125,2 | 115,6 | 73,1 | 132,6 | 106,6 | 122,1 | 119,9 | 120,8 |
| 12/2010 | 125,0 | 116,5 | 118,7 | 133,3 | 124,8 | 125,1 | 115,6 | 74,1 | 132,6 | 106,6 | 122,1 | 120,0 | 123,1 |
| 01/2011 | 125,0 | 117,8 | 118,7 | 138,2 | 125,4 | 132,6 | 117,5 | 83,0 | 140,9 | 106,6 | 122,7 | 121,9 | 125,6 |
| 02/2011 | 125,0 | 117,8 | 118,7 | 140,9 | 126,2 | 132,7 | 117,5 | 86,4 | 140,8 | 106,6 | 122,8 | 122,8 | 126,3 |
| 03/2011 | 125,0 | 117,8 | 118,7 | 145,6 | 126,3 | 132,5 | 117,7 | 84,2 | 140,8 | 106,9 | 123,1 | 123,1 | 127,4 |

3. Kostnadsindex för lastbilstrafik 1990=100 och 2000=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100

| | Totalindex 1974=100 | Totalindex 1990=100 | Totalindex 2000=100 |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1990 | 441 | 100,0 | |
| 1991 | 459 | 104,2 | |
| 1992 | 473 | 107,6 | |
| 1993 | 481 | 109,3 | |
| 1994 | 466 | 106,0 | |
| 1995 | 476 | 108,2 | |
| 1996 | 484 | 109,9 | |
| 1997 | 492 | 111,8 | |
| 1998 | 500 | 113,7 | |
| 1999 | 512 | 116,3 | |
| 2000 | 549 | 124,9 | 100,0 |
| 2001 | 563 | 127,9 | 102,4 |
| 2002 | 569 | 129,3 | 103,5 |
| 2003 | 581 | 132,2 | 105,7 |
| 2004 | 606 | 137,8 | 110,1 |
| 2005 | 646 | 146,9 | 117,4 |
| 2006 | 678 | 154,2 | 123,2 |
| 2007 | 700 | 159,3 | 127,3 |
| 2008 | 771 | 175,5 | 140,2 |
| 2009 | 745 | 169,6 | 135,5 |
| 2010 | 774 | 176,2 | 140,8 |
| 01/2010 | 761 | 173,2 | 138,4 |
| 02/2010 | 763 | 173,5 | 138,7 |
| 03/2010 | 768 | 174,7 | 139,6 |
| 04/2010 | 775 | 176,2 | 140,8 |
| 05/2010 | 775 | 176,3 | 140,9 |
| 06/2010 | 776 | 176,6 | 141,1 |
| 07/2010 | 773 | 175,7 | 140,4 |
| 08/2010 | 772 | 175,5 | 140,2 |
| 09/2010 | 775 | 176,3 | 140,8 |
| 10/2010 | 777 | 176,8 | 141,3 |
| 11/2010 | 782 | 177,9 | 142,1 |
| 12/2010 | 797 | 181,2 | 144,8 |
| 01/2011 | 813 | 184,8 | 147,7 |
| 02/2011 | 818 | 186,0 | 148,6 |
| 03/2011 | 825 | 187,6 | 149,9 |

Förfrågningar

Matias Kemppainen (09) 1734 3564

Anne Piistari (09) 1734 3487

Ansvarig statistikdirektör:

Kari Molnar

kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Källa: Kostnadsindex för lastbilstrafik 2011, mars. Statistikcentralen