

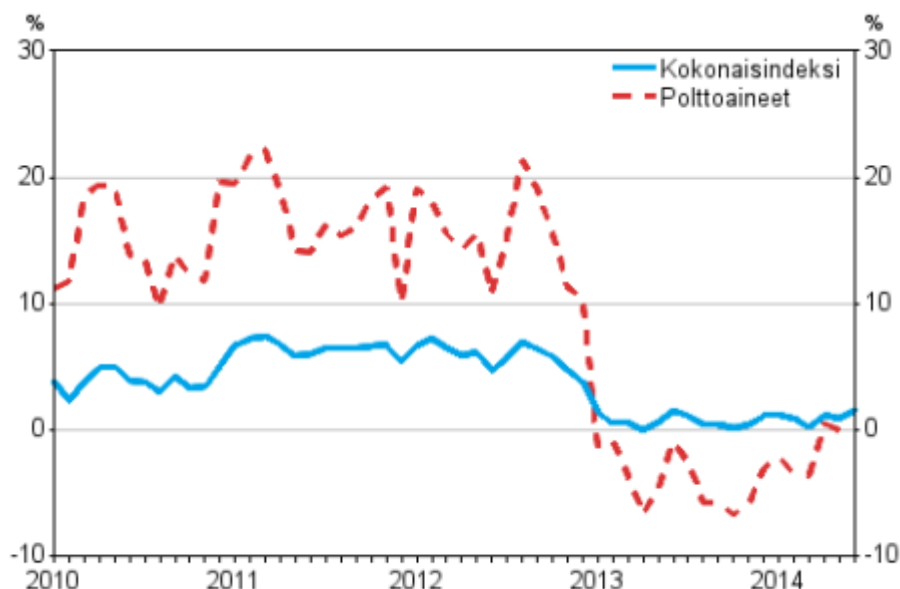
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

2014, kesäkuu

Kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat kesäkuussa 1,5 prosenttia

Tilastokeskuksen mukaan ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat 1,5 prosenttia vuoden 2013 kesäkuusta vuoden 2014 kesäkuuhun. Pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen kustannukset nousivat 1,6 prosenttia ja keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen 1,9 prosenttia. Perävaunuyhdistelmien kustannukset nousivat 1,4 prosenttia.

Kuorma-autoliikenteen kaikkien kustannusten ja polttoainekustannusten vuosimuutokset 1/2010 - 6/2014, %



Kokonaisindeksin nousuun vaikuttivat erityisesti työvoimakustannusten ja vakuutusmaksujen kasvu sekä kaluston kallistuminen. Ilman polttoainekustannuksia kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat 1,8 prosenttia.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100, indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan.....	3
Liitetaulukko 2. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100, indeksit kustannustekijöittäin.....	4
Liitetaulukko 3. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksit 1990=100 ja 2005=100 sekä ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi 1974=100.....	5
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin laatuseloste.....	6

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100, indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan

	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	%	Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot	%	Perävaunuyhdistelmät	%	Kokonaisindeksi	%
2010	100,0		100,0		100,0		100,0	
2011	103,7	3,7	105,2	5,2	106,5	6,5	105,9	5,9
2012	108,9	5,1	110,4	5,0	113,0	6,1	112,1	5,8
2013	110,5	1,5	111,6	1,0	113,5	0,5	112,8	0,7
01/2012	107,4	4,6	109,5	5,4	112,2	7,0	111,2	6,4
02/2012	109,2	6,1	110,9	6,3	113,5	7,6	112,5	7,2
03/2012	109,2	5,7	111,1	5,8	113,8	6,9	112,8	6,6
04/2012	109,1	5,2	110,7	5,1	113,3	6,2	112,3	5,9
05/2012	108,8	5,2	110,2	5,1	112,5	6,4	111,7	6,0
06/2012	108,4	4,7	109,4	4,1	111,3	4,8	110,6	4,7
07/2012	108,9	5,1	110,1	4,8	112,4	5,9	111,6	5,6
08/2012	109,3	5,5	110,9	5,7	113,8	7,3	112,8	6,8
09/2012	109,3	5,3	110,9	5,4	113,7	6,8	112,7	6,4
10/2012	109,4	5,3	110,8	5,0	113,5	6,1	112,5	5,8
11/2012	109,2	4,8	110,6	4,3	113,1	4,9	112,2	4,8
12/2012	109,1	3,6	110,3	3,2	112,7	3,9	111,8	3,8
01/2013	109,7	2,2	111,2	1,5	113,5	1,2	112,7	1,3
02/2013	109,9	0,6	111,5	0,5	114,1	0,5	113,1	0,5
03/2013	110,8	1,4	112,0	0,8	114,2	0,4	113,4	0,6
04/2013	110,4	1,2	111,2	0,5	112,9	-0,3	112,3	0,0
05/2013	110,4	1,5	111,2	1,0	112,9	0,4	112,3	0,6
06/2013	110,4	1,8	111,2	1,7	112,9	1,4	112,3	1,5
07/2013	110,6	1,5	111,6	1,4	113,5	1,0	112,8	1,1
08/2013	110,8	1,4	112,0	0,9	114,0	0,1	113,3	0,4
09/2013	110,9	1,5	112,0	1,0	113,9	0,1	113,2	0,4
10/2013	110,8	1,3	111,6	0,7	113,2	-0,3	112,6	0,1
11/2013	110,8	1,5	111,6	1,0	113,3	0,2	112,7	0,4
12/2013	111,0	1,8	112,0	1,5	113,8	0,9	113,1	1,1
01/2014	111,6	1,7	113,3	1,9	114,7	1,0	114,1	1,2
02/2014	111,7	1,6	113,2	1,6	114,7	0,5	114,1	0,8
03/2014	111,5	0,6	112,9	0,8	114,1	-0,1	113,6	0,1
04/2014	111,4	1,0	112,8	1,4	114,0	1,0	113,5	1,1
05/2014	111,4	0,9	112,7	1,3	113,8	0,8	113,3	0,9
06/2014	112,1	1,6	113,3	1,9	114,5	1,4	114,0	1,5

Liitetaulukko 2. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100, indeksit kustannustekijöittäin

Kustannustekijä ja paino, %	Kuljettajien palkat (28,5)	Väilliset palkat (17,7)	Päivärahat (1,2)	Polttoaineet (20,6)	Korjaus ja huolto (6,3)	Renkaat (3,1)	Pääoman poisto (10,8)	Korot (1,2)	Vakuutukset (4,3)	Liikennöimismaksut (1,4)	Hallinto (3,4)	Ylläpito (1,6)	Kokonaisindeksi (100,0)
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	101,2	102,4	98,3	117,0	102,5	113,0	102,7	130,7	106,4	100,4	102,1	103,7	105,9
2012	105,2	107,7	100,6	135,1	105,5	118,1	104,5	108,1	114,3	69,3	104,7	107,5	112,1
2013	107,1	109,5	105,7	129,7	107,0	120,6	107,0	108,0	123,9	70,7	106,0	110,2	112,8
01/2012	102,9	105,4	100,6	135,3	104,2	117,8	104,1	134,2	114,3	69,3	104,2	105,8	111,2
02/2012	105,3	107,8	100,6	136,9	105,3	117,6	104,1	122,2	114,3	69,3	104,3	106,6	112,5
03/2012	105,3	107,8	100,6	138,2	105,4	118,1	104,2	116,8	114,3	69,3	104,3	106,5	112,8
04/2012	105,3	107,8	100,6	136,2	105,4	118,0	104,6	111,1	114,3	69,3	104,3	106,5	112,3
05/2012	105,3	107,8	100,6	133,1	105,5	118,3	104,6	106,1	114,3	69,3	104,7	106,5	111,7
06/2012	105,3	107,8	100,6	128,1	105,5	118,4	104,6	103,5	114,3	69,3	104,7	107,6	110,6
07/2012	105,3	107,8	100,6	132,6	105,5	118,5	104,4	108,4	114,3	69,3	104,8	108,2	111,6
08/2012	105,3	107,8	100,6	138,8	105,6	118,2	104,3	99,2	114,3	69,3	104,9	108,3	112,8
09/2012	105,3	107,8	100,6	138,1	105,9	118,3	104,7	97,6	114,3	69,3	105,0	108,4	112,7
10/2012	105,6	108,1	100,6	136,5	106,0	118,2	104,7	101,6	114,3	69,3	104,9	108,6	112,5
11/2012	105,6	108,1	100,6	135,0	106,1	117,9	104,7	99,1	114,3	69,3	104,9	108,7	112,2
12/2012	105,6	108,1	100,6	133,3	106,1	118,2	104,7	97,0	114,3	69,3	105,8	108,7	111,8
01/2013	105,6	108,0	100,6	133,4	107,0	119,9	106,1	104,5	123,9	70,5	105,7	110,9	112,7
02/2013	105,6	108,0	100,6	135,6	107,1	120,7	106,3	99,0	123,9	70,5	105,7	111,1	113,1
03/2013	107,3	109,7	106,7	133,0	107,3	120,6	106,6	92,6	123,9	70,5	105,7	111,3	113,4
04/2013	107,3	109,7	106,7	127,0	107,2	120,5	106,6	106,0	123,9	70,5	105,8	110,8	112,3
05/2013	107,3	109,7	106,7	126,9	107,1	120,9	106,6	108,1	123,9	70,5	105,9	111,2	112,3
06/2013	107,3	109,7	106,7	126,8	107,0	120,6	106,6	109,1	123,9	70,5	106,0	109,2	112,3
07/2013	107,3	109,7	106,7	129,2	107,0	120,6	107,3	106,7	123,9	70,5	106,2	109,1	112,8
08/2013	107,3	109,7	106,7	130,7	107,1	120,9	107,3	115,6	123,9	70,5	106,2	109,4	113,3
09/2013	107,3	109,7	106,7	130,3	107,0	120,3	107,8	114,0	123,9	70,5	106,2	109,4	113,2
10/2013	107,5	110,0	106,7	127,2	106,9	120,4	107,8	112,4	123,9	70,5	106,2	109,5	112,6
11/2013	107,5	110,0	106,7	127,2	106,9	121,0	107,8	114,0	123,9	71,4	106,2	109,5	112,7
12/2013	107,5	110,0	106,7	129,1	106,9	121,2	107,8	114,5	123,9	71,4	106,3	110,7	113,1
01/2014	107,5	109,5	106,7	130,5	108,5	121,5	108,8	123,4	132,9	71,7	106,8	110,9	114,1
02/2014	107,5	109,5	106,7	130,9	108,6	121,5	108,8	115,6	132,9	71,7	106,8	111,5	114,1
03/2014	107,5	109,5	106,7	128,2	108,6	121,8	108,9	119,9	132,9	71,7	106,9	111,4	113,6
04/2014	107,5	109,5	106,7	127,6	108,7	121,5	108,9	121,0	132,9	71,7	107,8	111,2	113,5
05/2014	107,5	109,5	106,7	126,9	108,6	121,9	108,9	118,4	132,9	71,7	107,7	111,2	113,3
06/2014	108,5	110,4	111,2	127,4	109,4	121,8	108,9	119,9	132,9	71,7	107,7	111,4	114,0

Liitetaulukko 3. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksit 1990=100 ja 2005=100 sekä ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi 1974=100

	Kokonaisindeksi 1974=100	Kokonaisindeksi 1990=100	Kokonaisindeksi 2005=100
1990	441	100,0	
1991	459	104,2	
1992	473	107,6	
1993	481	109,3	
1994	466	106,0	
1995	476	108,2	
1996	484	109,9	
1997	492	111,8	
1998	500	113,7	
1999	512	116,3	
2000	549	124,9	
2001	563	127,9	
2002	569	129,3	
2003	581	132,2	
2004	606	137,8	
2005	646	146,9	100,0
2006	678	154,2	104,8
2007	700	159,3	108,2
2008	771	175,5	119,2
2009	745	169,6	115,2
2010	774	176,2	119,7
2011	825	187,6	127,4
2012	873	198,6	134,9
2013	879	199,9	135,8
01/2014	889	202,1	137,3
02/2014	889	202,1	137,3
03/2014	885	201,3	136,7
04/2014	884	201,1	136,6
05/2014	883	200,8	136,4
06/2014	888	202,0	137,2

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin laatuseloste

1. Tilastotietojen relevanssi

1.1 Yhteenveto tuotteen tietosisällöstä ja käyttötarkoituksesta

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi sisältää indeksipistelukuja kuorma-autoliikenteen harjoittamiseen liittyvistä kustannustekijöistä autotyypeittäin.

Tilastoa käytetään kuvaamaan hintapaineita ammattimaisen kuorma-autoliikenteen alalla. Sitä käytetään keskeisesti alan yrittäjien ja palvelujen ostajien välisissä pitkäaikaisia kuljetussopimuksia käsittelevissä neuvotteluissa, kun arvioidaan alalla toteutunutta kustannustekijöiden hintamuutosta. Yritykset voivat käyttää tilastoa hyväksi myös vertaillaan hankintojensa hintakehitystä suhteessa keskimääräiseen kehitykseen.

1.2 Tietolähteet

Kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintatiedoista osa kerätään suoraan yrityksiltä ja osa saadaan muihin indekseihin kuten linja-autoliikenteen kustannusindeksiin, taksiliikenteen kustannusindeksiin ja kuluttajahintaindeksiin kerättävistä hinnoista. Tietolähteinä ovat tuotteiden ja palvelujen myyjät sekä alan työehtosopimukset, Suomen Pankin tilastot ja vakuutuslaitosten hinnastot.

1.3 Luokitukset

Indeksi on jaettu ajoneuvotyypin mukaan pakettiautoihin ja kevyisiin kuorma-autoihin, keskiraskaisiin ja raskaisiin kuorma-autoihin sekä puoliperävaunu- ja täysperävaunuyhdistelmiin. Kustannustekijöinä on kuljettajien palkat, välilliset palkat, päivärahat, polttoaineet, korjaus ja huolto, renkaat, pääoman poisto, korot, vakuutukset, liikennöimismaksut, hallinto ja ylläpito.

1.4 Käsitteet

Indeksin keskeiset käsitteet on määritelty Tilastokeskuksen käsitetietokannassa.

1.5 Lait, asetukset ja suositukset

Tilastoa tuotetaan maksullisena toimeksiantona. Tiedonanto perustuu vapaaehtoisuuteen. Tilaston laadintaperusteet ovat eri käyttäjäosapuolten sekä Liikenne- ja viestintäministeriön yhteisesti sopimat ja hyväksymät.

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi on kiinteäpainoinen indeksi, joka lasketaan Laspeyresin hintaindeksin mukaisesti. Indeksien laskenta vaatii perusvuoden painorakenteen lisäksi valittujen hyödykkeiden kuukausittaisen hintaseurannan.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin painorakenne perustuu tyyppiajoneuvoihin ja niiden arvioituihin vuosittaisiin ajosuoritteisiin. Laskelmissa on käytetty hyväksi kuorma- ja pakettiautoyritysten kustannustietoja sekä Autorekisterikeskuksen tietoja rekisteröidyistä ajoneuvoista.

Hintanimikkeitä on valittu edustamaan yksi tai useampia ominaisuuksiltaan muuttumattomia hyödykkeitä, joiden hintoja kuukausittain seurataan. Hintatietoja kerätään vähintään kolmesta lähteestä tai tiedonantajaryhmästä. Tästä yleisperiaatteesta on jouduttu poikkeamaan silloin, kun jonkun hyödykkeen myyjiä on ollut vähemmän kuin kolme ja hyödykkeelle ei ole ollut vaihtoehtoja tai hyödykkeen kustannusmerkitys on vähäinen. Hintatiedustelut toteutetaan faksi-, puhelin- tai sähköisenä kyselyinä.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksistä on käytettävissä menetelmäkuvaus: Liikenneministeriö, Julkaisuja 16/88, Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksityöryhmän muistio, Helsinki 1988; Tilastokeskus, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1990=100, Muistio nro 130, 24.4.1992; Tilastokeskus, Muistio, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1995=100, 20.10.2003, pdf; Tilastokeskus, Menetelmäseloste, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2000=100, 19.1.2004, pdf; Tilastokeskus, Menetelmäseloste, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2005=100, 26.6.2007, pdf; Tilastokeskus, Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 2010=100, Käyttäjän käsikirja 4.12.2012, pdf (ISSN: 1797-5646).

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi mittaa ammattimaisen, luvanvaraisen, kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintamuutoksia. Tilasto ei sisällä terminaalitoimintojen kustannuksia. Indeksillä koskee tavallisia autoja ja kuvaa keskimääräistä kustannusrakennetta. Se ei kuvaa esimerkiksi sellaisten erityissuoritealojen kuorma-autojen kustannustekijöiden hintakehitystä, joiden vuotuinen ajosuorite on poikkeuksellisen suuri tai poikkeuksellisen pieni ja joiden kustannusrakenne poikkeaa olennaisesti indeksin keskimääräisestä kustannusrakenteesta.

Indeksimuutokset kuvaavat yrittäjien maksamaa hintaa työvoimasta, autokalustosta, polttoaineesta, ostetuista palveluista jne., joita yrittäjä tarvitsee tuottaakseen palvelun. Indeksillä ei kuvaa palvelujen ostajan maksamaa hintaa, johon vaikuttaisivat kustannusten lisäksi toimintaylijäämä sekä tuottavuuden muutos.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Hintatiedot kerätään kuukauden 15. päivän mukaisina tai koko kuukauden keskiarvon mukaisina. Hinnoissa ei ole mukana arvonlisäveroa.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi ilmestyy tilastointikuukautta seuraavan kuukauden 17. päivä. Mikäli päivä osuu viikonloppuun tai arkipyhään, indeksi julkaistaan seuraavana arkipäivänä.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksistä tehdään neljännesvuosijulkaisu sekä yksityiskohtaisempia tietoja sisältävä kuukausituloste. Julkaisu on tilattavissa Edita Publishing Oy:stä (puh. 020 450 05, asiakaspalvelu.publishing@edita.fi) tai verkkokaupasta <http://netmarket.edita.fi>. Kuukausituloste voidaan tilata tuotantoyksiköstä (puh. 029 551 3487, kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi).

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiä on tuotettu vuodesta 1974 lähtien vuoteen 1988 saakka Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin nimellä neljännesvuosittain. Vuodesta 1990 lähtien on tuotettu kuukausittain ilmestyvää Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiä. Tilastoa on uudistettu ja perusvuosia muutettu viiden vuoden välein. Vanhojen indeksien tuotantoa on jatkettu ketjuttamalla niitä uuden indeksin muutoksilla.

Muita Tilastokeskuksessa vastaavalla periaatteella tuotettuja kustannusindeksejä ovat Rakennuskustannusindeksi, Maarakennuskustannusindeksi, Maarakennusalan konekustannusindeksi, Metsäalan auto- ja konekustannusindeksi, Linja-autoliikenteen kustannusindeksi sekä Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksit.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin julkaistut pisteluvut ovat julkaisuhetkellä aina lopullisia. Tämän jälkeen niitä ei enää muuteta.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksiin liittyvää dokumentaatiota on saatavissa tilaston kotisivulta sekä indeksiä tuottavasta Tilastokeskuksen yksiköstä.

Lisätietoja

Juuso Peltola 029 551 3934

Anne Piistari 029 551 3487

Vastaava tilastojohtaja:

Leena Storgårds

kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

www.tilastokeskus.fi

Lähde: Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi, Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute

*Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus
puh. 029 551 2220
www.tilastokeskus.fi*

*ISSN 1796-3745 (pdf)
ISSN 0786-0366 (print)*

*Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi
www.editapublishing.fi*