

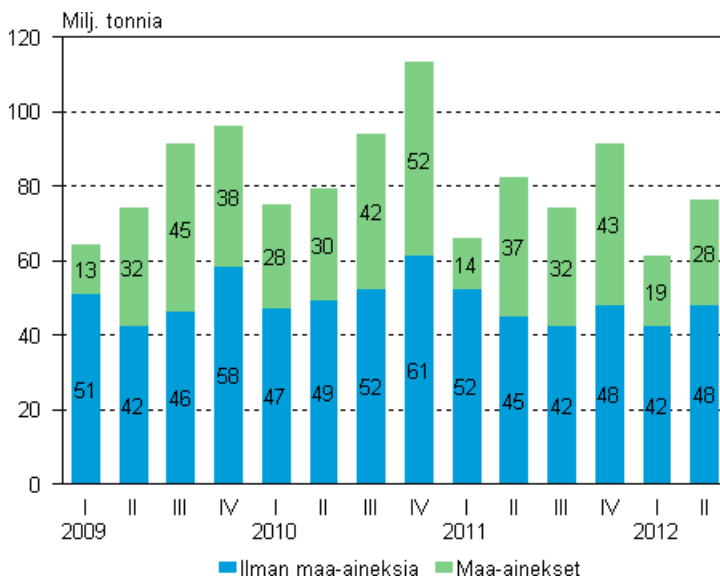
# Tieliikenteen tavarankuljetukset

2012, 2. vuosineljännes

## Kuorma-autojen maa-aineskuljetukset vähenivät, muut kuljetukset lisääntyivät huhti–kesäkuussa 2012

Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä väheni vuoden 2012 toisella neljänneksellä 7 prosenttia vuoden 2011 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Vuoden 2012 huhti–kesäkuussa kuorma-autoilla kuljetettiin tavaroita yhteensä 76 miljoonaa tonnia. Maa-aineksia kuljetettiin 23 prosenttia vähemmän ja muita aineksia 6 prosenttia enemmän verrattuna vuoden 2011 huhti–kesäkuuhun. Tiedot ilmenevät Tilastokeskuksen laatimasta Tieliikenteen tavarankuljetukset -tilastosta.

### Kuorma-autojen tavarankuljetukset kotimaan liikenteessä neljännesvuosittain



Vuoden 2012 toisella neljänneksellä kuorma-autojen kuljetussuorite oli yhteensä 5 889 miljoonaa tonnikipometriä, joista 367 miljoonaa tonnikipometriä yksityisessä liikenteessä ja 5 523 miljoonaa tonnikipometriä ammattimaisessa liikenteessä. Kuljetussuorite väheni 6 prosentilla vuoden 2011 vastaavasta ajankohdasta.

Tieliikenteen tavarankuljetukset -tilaston tiedot kerätään neljännesvuosittain otostutkimuksella kuorma-autojen haltijoilta. Kuljetettu tavaramäärä on kuorma-autoihin lastatun tavaran paino tonneina. Tonnikilometri kuvaa kuljetustyön määrää ja se lasketaan tavaramäärän ja kuljetusmatkan tulona.

# Sisällys

## Taulukot

### Liitetaulukot

|  |   |
|--|---|
| Liitetaulukko 1. Kuorma-autojen suoritteet kotimaan liikenteessä ajoneuvon käytön mukaan huhti-kesäkuussa 2012.....                    | 4 |
| Liitetaulukko 2. Kuorma-autojen suoritteet kotimaan liikenteessä ajoneuvon käytön mukaan ilman maa-aineksia huhti-kesäkuussa 2012..... | 4 |
| Laatuseloste: Tieliikenteen tavarankuljetukset.....  | 5 |

## Liitetaulukot

**Liitetaulukko 1. Kuorma-autojen suoritteet kotimaan liikenteessä ajoneuvon käytön mukaan huhti-kesäkuussa 2012**

| Ajoneuvon käyttö | Tavaramäärä, 1000 t | Liikennesuorite, milj. km | Kuljetussuorite, milj. tkm |
|------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|
| Yksityinen       | 10 256              | 69                        | 367                        |
| Ammattimainen    | 65 708              | 410                       | 5 523                      |
| <b>Yhteensä</b>  | <b>75 964</b>       | <b>478</b>                | <b>5 889</b>               |

**Liitetaulukko 2. Kuorma-autojen suoritteet kotimaan liikenteessä ajoneuvon käytön mukaan ilman maa-aineksia huhti-kesäkuussa 2012**

| Ajoneuvon käyttö | Tavaramäärä, 1000 t | Liikennesuorite, milj. km | Kuljetussuorite, milj. tkm |
|------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|
| Yksityinen       | 7 244               | 65                        | 305                        |
| Ammattimainen    | 40 331              | 388                       | 4 961                      |
| <b>Yhteensä</b>  | <b>47 575</b>       | <b>453</b>                | <b>5 265</b>               |

# ***Laatuseloste: Tieliikenteen tavarankuljetukset***

## ***Tilastotietojen relevanssi***

Tieliikenteen tavarankuljetukset on Tilastokeskuksen säännöllisesti tuottama tilasto, joka kuvaa Suomessa yksityiseen ja luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröityjen kuorma-autojen kotimaan kuljetustoimintaa. Tilaston tietoja käytetään apuna liikennepoliittisissa päätöksissä sekä tutkimuksissa Suomessa ja Euroopan unionin tasolla.

Tilastoissa ilmoitettu tavaramäärä tarkoittaa kuorma-autoihin lastatun tavarain painoa tonneina. Tonnikilometri kuvaa kuljetustyön määrää ja se lasketaan tavaramäärän ja kuljetusmatkan tulona. Liikennesuorite kuvaa ajettuja kilometrejä.

Tilastokeskus kerää tilaston tiedot otostutkimuksilla Suomessa rekisterissä olevien kuorma-autojen haltijoilta.

Tilasto tuotetaan Euroopan unionin asetuksen (EY) 1172/98 velvoittamana ja asetuksen edellyttämät tilastotiedot toimitetaan Eurostatin käyttöön. Tilaston tekoa ohjaa tilastolaki.

## ***Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus***

Tilaston perusjoukon muodostavat Suomessa rekisteröidyt kokonaispainoltaan yli 3,5 tonnin kuorma-autot. Tutkimuksen ulkopuolelle jäävät armeijan ajoneuvot ja sellaiset kuorma-autot, joita ei ole ensisijaisesti tarkoitettu tavarankuljetukseen (esim. museoautot ja erikoisajoneuvot). Ahvenanmaalle rekisteröidyt kuorma-autot eivät ole mukana tilastoinnissa. Tilastoyksikkönä on kuorma-auto.

Tilasto perustuu otostutkimukseen. Otos poimitaan Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) ajoneuvorekisteristä. Otos on jaettu kahdeksaan ositteeseen kuorma-auton käytön (yksityinen/luvanvarainen), kuorma-autotyypin ja kokonaispainoluokan mukaan.

Tilaston tiedot kerätään kuorma-autojen haltijoille postitse lähetetyillä kyselylomakkeilla. Lomakkeella kysytään tietoja kuorma-autosta sekä yksityiskohtaisia tietoja kaikista kolmen tai neljän tutkimuspäivän aikana ajetuista matkoista. Tutkimus tehdään neljännesvuosittain ja otoskoko on yhteensä 10 000 kuorma-autoa vuodessa. Neljännesvuosiotos (2500) on allokoitu ositteiden kesken käyttäen Neymanin kiintiöintiä. Tiedot kerätään joka neljänneksellä varsinaisen kyselyn ja kahden uusintakyselyn avulla.

Julkaisussa otoskyselyn tulokset on korotettu tilastollisin menetelmin koskemaan koko otoskehikkoa ja ajallisesti koko neljännestä/vuotta.

## ***Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus***

Tilaston tiedot perustuvat otostutkimuksen vastauksina saatuihin kuorma-autojen matkatietoihin tutkimusjaksolta. Otos on painotettu ammattimaisiin varsinaisiin perävaunuyhdistelmiin, koska näiden kuorma-autojen merkitys on suurin kuljetussuoritteiden estimoimisessa.

Kyselyn kokonaisvastausprosentti oli 58 prosenttia vuonna 2011. Tulosten estimoinnissa käytettyjen vastausten osalta vastausprosentti oli 50 prosenttia vuonna 2011.

Vastauksina saadut tiedot tarkistetaan ennen tallennusta tietokantaan. Aineistoon tehdään ennen tulosten tuottamista loogisuustarkastukset, joiden perusteella virheelliset tapaukset korjataan.

## ***Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus***

Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilasto tuotetaan neljännesvuosittain ja tulokset julkaistaan noin 12 viikkoa tutkimusjakson päättymisen jälkeen Tilastokeskuksen kotisivuilla. Vuositiedoista julkaistaan lehdistötiedote kesäkuun ensimmäisenä keskiviikkona.

Tilastossa esitettävät tiedot ovat lopullisia.

## ***Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys***

Uusimmat neljännesvuosittaiset tiedot ovat nähtävissä tiedotteen julkistamispäivänä Tilastokeskuksen kotisivuilla. Tilaston tietoja on myös nähtävissä Tilastokeskuksen Statfin-tilaukko- ja tilastotietojen palvelussa.

Vuosittaiset tiedot julkaistaan Tieliikenteen tavarankuljetukset -tilaston julkaisussa kesäkuun alussa Tilastokeskuksen kotisivuilla.

Tilastoaineistosta voidaan toimeksiannosta tehdä erillisselvityksiä.

Tilastoinnissa käytetty alueluokitus on nähtävissä Tilastokeskuksen luokituspalvelussa. Muita tilaston tuotannossa käytettäviä metatietoja on saatavissa Tilastokeskuksen Liikenne ja matkailu -vastuualueelta.

## ***Tilastojen vertailukelpoisuus***

Tilastokeskus on tuottanut Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilastoja vuodesta 1995 lähtien.

Tieliikenteen tavarankuljetukset -tilaston menetelmä on muuttunut vuoden 2011 alusta sekä koti- että ulkomaan liikenteen osalta. Vuosien 2001–2010 kotimaan liikenteen tiedot on laskettu uudelleen uutta menetelmää käyttäen ja ne löytyvät osoitteesta [http://pxweb2.stat.fi/Database/StatFin/Lii/kttav/kttav\\_fi.asp](http://pxweb2.stat.fi/Database/StatFin/Lii/kttav/kttav_fi.asp). Tiedot eivät ole vertailukelpoisia edellisellä menetelmällä laskettuihin, aikaisemmin julkistettuihin tietoihin.

Tilaston tiedot ovat vertailukelpoisia muiden EU-maiden vastaaviin tilastoihin.

Tilastokeskuksen tavarankuljetustilasto ei ole vertailukelpoinen Tiehallinnon (nykyisin Liikennevirasto) vuosina 1980-1994 tuottaman tavarankuljetustilaston kanssa.

## ***Selkeys ja eheys/yhtenäisyys***

Tilastokeskuksen tieliikenteen tavarankuljetukset -tilasto on ainoa säännöllisesti tehtävä selvitys kotimaan tieliikenteen tavarankuljetuksista. Liikennevirasto mittaa tieverkolla raskaan liikenteen liikennesuoritetta säännöllisesti, mutta Liikenneviraston tilastoinnissa ovat mukana linja-autot, ulkomaiset kuorma-autot sekä tavarankuljetukseen soveltumattomat kuorma-autot, jotka jäävät Tilastokeskuksen käyttämän otoskehikon ulkopuolelle. Tästä syystä Liikenneviraston ilmoittama raskaan liikenteen liikennesuorite on suurempi kuin Tilastokeskuksen ilmoittama.

### Lisätietoja

Mikko Simonaho 09 1734 2789

Vastaava tilastojohtaja:

Hannele Orjala

[liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi](mailto:liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi)

[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)

Lähde: Tieliikenteen tavarankuljetukset 2/2012, Tilastokeskus

Asiakaspalaute: [www.tilastokeskus.fi/palaute](http://www.tilastokeskus.fi/palaute)

---

Tietopalvelu, Tilastokeskus  
puh. 09 1734 2220  
[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy  
puh. 020 450 05  
[asiakaspalvelu.publishing@edita.fi](mailto:asiakaspalvelu.publishing@edita.fi)  
[www.editapublishing.fi](http://www.editapublishing.fi)

ISSN 1796-0479  
= Suomen virallinen tilasto  
ISSN 1798-2995 (pdf)