

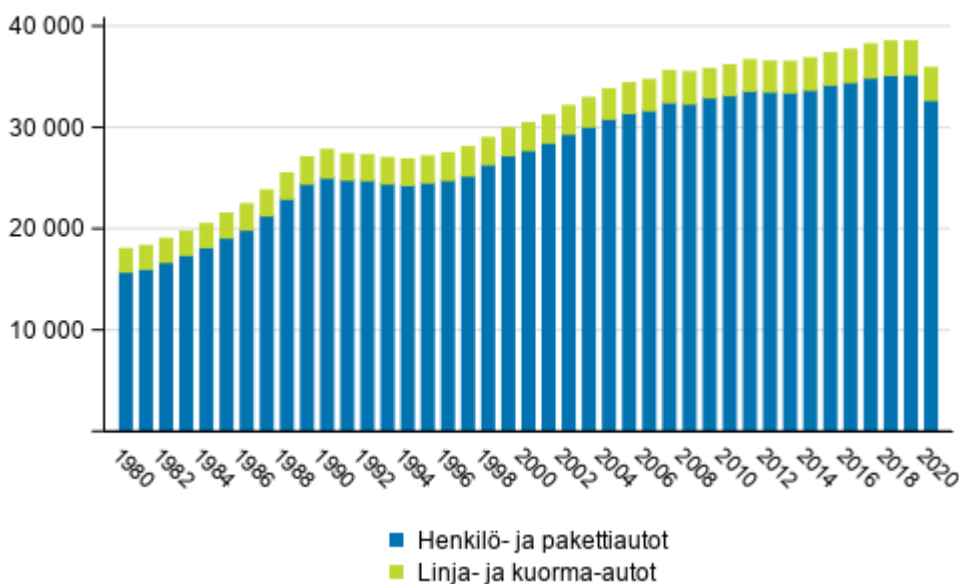
Tietilasto

2020

Vuonna 2020 tieliikenteen autokilometrit vähenivät 4 prosenttia

Vuonna 2020 henkilöautojen yhteenlaskettu kilometrimäärä oli 39 092 miljoonaa autokilometriä eli 4 prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin. Raskaan liikenteen kilometrit vähenivät 4 prosenttia viime vuonna. Maanteiden liikennesuorite laski. Viime vuonna maanteillä tehtiin uusia päällystetöitä vuotta 2019 enemmän.

Maanteiden liikennesuorite (milj. km) vuosina 1980–2020



Kokonaisliikennesuorite

Vuonna 2020 autojen yhteenlaskettu kilometrimäärä eli liikennesuorite Manner-Suomen maantie- ja katuverkolla¹⁾ oli yhteensä 48 543 miljoonaa autokilometriä, mikä oli 4 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2019. Henkilöautojen yhteenlaskettu kilometrimäärä oli 39 092 miljoonaa autokilometriä eli 4 prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin. Pakettiautojen kokonaissuorite laski vain yhden prosentin edellisvuodesta.

1) Tieliikenteen kokonaissuorite perustuu suomalaisten autojen katsastushetkellä Traficomien liikenneasioiden rekisteriin tallennettuihin matkamittarilukematietoihin ja niistä Tilastokeskuksen tuottamaan suoriteaineistoon. Tulokset on tilastollisesti korotettu vastamaan kyseisen ajoneuvoluokan eli henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autojen ajoneuvoluokkien kokonaissuoritetta.

Raskaan liikenteen kilometrit vähenivät vuonna 2020. Kuorma-autojen liikennesuorite oli yhteensä 3 261 miljoonaa autokilometriä, mikä oli 2,4 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Linja-autoilla ajettiin yhteensä 523 miljoonaa kilometriä eli linja-autojen liikennesuorite väheni 13 prosenttia edellisvuodesta. Raskaan liikenteen osuus oli 8 prosenttia kaikesta liikenteestä.

Maanteiden liikennesuoritteet

Vuonna 2020 maanteiden liikennesuorite²⁾ oli alemmalla tasolla kuin vuotta aiemmin. Keveiden autojen eli henkilö- ja pakettiautojen vuoden 2020 yhteenlaskettu maantiesuorite laski 7 prosenttia vuoden 2019 maantiesuoritteisiin verrattuna. Raskaan liikenteen maantiesuorite väheni 3 prosenttia vuoteen 2019 verrattuna. Maantieverkon osuus kokonaissuoritteesta on 74 prosenttia ja katusuoritteiden osuus on 26 prosenttia.

Vuonna 2020 henkilöautojen maantiesuoritteet laskivat 7,5 prosenttia ja pakettiautojen maantiesuoritteet laskivat 4,5 prosenttia vuodesta 2019. Kuorma-autoilla ajettiin maanteillä 1,7 prosenttia vähemmän vuoteen 2019 verrattuna. Linja-autojen maantiekilometrit vähenivät 13 prosenttia.

Maanteiden liikenteestä 51 prosenttia ajettiin valtateillä vuonna 2020. Kantateiltä liikennesuoritetta kertyi 14 prosenttia, seututeiltä 19 prosenttia ja yhdysteiltä 16 prosenttia. Valtateiden liikennesuorite laski 9 prosenttia, kantateillä laskua oli 6 prosenttia ja seutu- ja yhdysteiden liikenne laski noin 3 prosenttia. Liikennesuoritteesta 30 prosenttia kertyi Uudenmaan ELY-keskuksen alueelta eli Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien maanteiltä.

Vuonna 2020 Suomen maanteillä liikkui keskimäärin 1 265 autoa vuorokaudessa. Uudenmaan maakunnassa autoja liikkui eniten eli keskimäärin 4 575 autoa vuorokaudessa. Kanta-Hämeen maakunnassa autoja liikkui maanteillä keskimäärin 1 843 autoa vuorokaudessa ja Päijät-Hämeessä keskimäärin 1 712 autoa vuorokaudessa. Vähiten liikennettä oli Kainuun maakunnassa eli keskimäärin 412 autoa vuorokaudessa.

Taulukko 1. Liikennesuorite (milj. km) Manner-Suomen maantie- ja katuverkolla autoluokittain vuonna 2020

Autoluokka	Maantiet	Kadut ja yksityistiet	Yhteensä
Kaikki autot yhteensä	35 971	12 572	48 543
Henkilöauto	28 613	10 479	39 092
Pakettiauto	4 160	1 507	5 667
<i>Kevyet autot yhteensä</i>	<i>32 773</i>	<i>11 986</i>	<i>44 759</i>
Linja-auto	358	165	523
Kuorma-auto	2 840	421	3 261
<i>Raskaat ajoneuvot yhteensä</i>	<i>3 198</i>	<i>586</i>	<i>3 784</i>

Henkilöliikennesuoritteet

Vuonna 2020 henkilöautojen henkilöliikennesuorite³⁾ oli yhteensä 64,1 miljardia henkilökilometriä eli neljä prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin. Vuonna 2020 linja-autoliikenteen henkilöliikennesuorite oli yhteensä 6,8 miljardia henkilökilometriä. Linja-autoliikenteen henkilöliikennesuorite väheni 14 prosenttia edellisvuodesta.

Suomen maantiet vuonna 2020

2) Maanteiden liikennesuorite perustuu Väyläviraston maanteiden liikennelaskennan tuloksiin.

3) Henkilöliikennesuoritteet lasketaan ajoneuvojen liikennesuoritteesta käyttämällä kerrointa, joka kuvaa ajoneuvossa matkustavien henkilöiden keskimääräistä määrää.

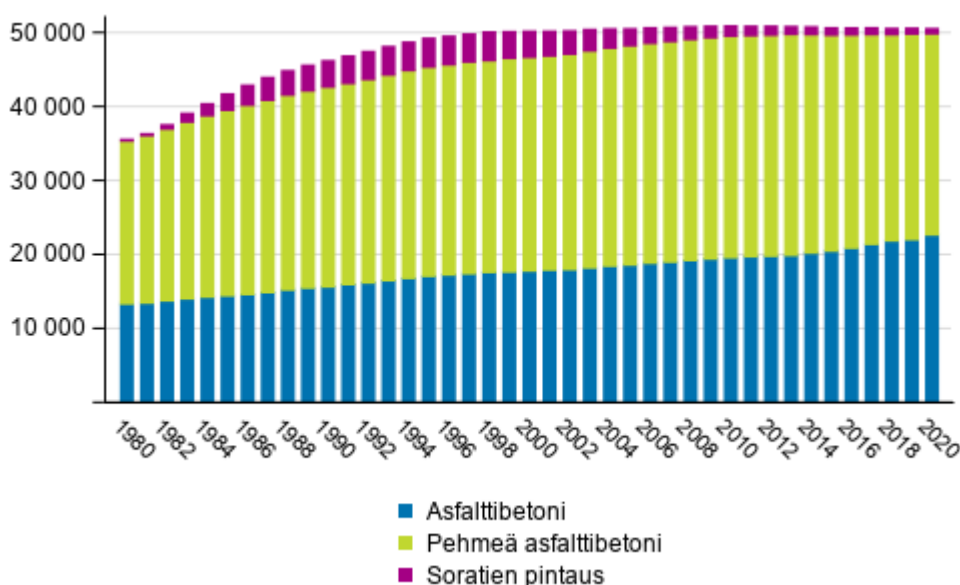
Vuoden 2020 lopussa Manner-Suomessa oli maanteitä yhteensä 77 908 km, 17 km vähemmän kuin vuotta aiemmin. Tästä yhdysteitä oli 50 973 km, seututeitä 13 484 km, valtateitä 8 593 km sekä kantateitä 4 858 km. Lisäksi ramppeja 1 392 km, kiertoliittymiä 46 km sekä lauttavälejä 62 km. Maanteistä 21 prosenttia on Pohjois-Savossa, 16 prosenttia Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa, ja 12 prosenttia Lapissa. Nämä sekä alempana mainitut aluetarkastelut on tehty liikenteen ELY-keskusaluejakojen mukaisesti.⁴⁾

Maanteistä moottoriteitä oli 933 km ja moottoriliikenneteitä 136 km. Moottoriteiden määrä on kasvanut tasaisesti vuosien saatossa – kahdessakymmenessä vuodessa niiden määrä on lähes tuplaantunut. Maanteillä olevia kevyen liikenteen väyliä oli kokonaisuudessaan 6 062 km. Väylistä 19 prosenttia on Uudellamaalla, 15 prosenttia Varsinais-Suomessa ja 13 prosenttia Etelä-Pohjanmaalla.

Maanteiden päällysteet

Maanteistä 36 prosenttia on öljysorateita (tai vastaavia), 35 prosenttia sorateita ja 29 prosenttia kestopäällystettyjä teitä. Eniten sorateita on Pohjois-Savon alueella, jossa teistä noin puolet on sorateita, kun taas Uudellamaalla reilusti yli puolet tiestöstä on kestopäällystettyjä. Öljysorateita on eniten Pohjois-Pohjanmaalla, jossa tiestö koostuu 41 prosenttisesti öljysorateista teistä. Päällystettyjä maanteitä oli vuoden 2020 lopussa 50 647 kilometriä eli 65 prosenttia kaikista Manner-Suomen maanteistä. Lähes kaikki päällysteet olivat asfalttibetonia tai pehmeää asfalttibetonia. Pinnattuja sorateita oli vuoden 2020 lopussa vain 674 kilometriä. Uusia päällystetöitä tehtiin 3 686 km.

Maanteiden päällysteet vuosina 1980–2020



Muut tiedot

4) Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluvat liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluvat liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakunnat. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluu liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Pirkanmaan maakunta. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluvat liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakunnat. Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluvat liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnat. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluu liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Keski-Suomen maakunta. Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluvat liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakunnat. Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluvat liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnat. Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueeseen kuuluu liikenne- ja infrastruktuuriasioiden osalta Lapin maakunta.

Valaistuja tieosia maanteillä oli 12 882 km, 8 km enemmän kuin vuotta aiemmin. Nopeusrajoituksista 80 km/h tieosuuksia on eniten, 51 555 km, joka on 164 km vähemmän kuin edellisvuonna. Eniten oli lisätty —50 km/h -alueita, vajaa 2 prosenttia.

Tielevyksistä 2-ajorataisten maanteiden osuus oli kasvanut eniten edellisvuodesta, noin kolme prosenttia, ja toiseksi eniten yksitoista metriä leveät tiet, noin prosentin.

Sisällys

Laatuseloste: Tietilasto.....	6
-------------------------------	---

Laatuseloste: Tietilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tietilasto sisältää tietoa tiestön ja liikenteen tilanteesta Suomen maantieverkolla aikasarjoin ja alueittain. Tilaston tiedot kattavat Suomen maantieverkon. Tilasto palvelee liikennealan toimijoita tuottamalla heidän käyttöönsä tilastotietoja suunnittelua, seurantaa, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Liikennesuoritetietoja käytetään päästölaskennassa lähtötietoina.

Keskimääräisestä maanteiden vuorokausiliikenteestä on tietoa tieluokittain. Maanteiden liikennesuoritteet julkaistaan tieluokittain, tiepäällysteittäin ja nopeusrajoitusalueittain. Liikennesuoritteesta on laskettu myös kokonaissuorite Suomen tiestöllä eli kokonaissuorite kattaa maanteiden lisäksi katujen ja yksityisteiden liikennesuoritteen. Myös henkilöliikennesuorite on laskettu koko maan tasolla.

Tietilaston tietoja tarkastellaan alueellisesti Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksittain (ELY-keskus). Osa tiedoista esitetään myös kunnittain ja maakunnittain. Maantiet jaetaan valta-, kanta-, seutu-, kokooja- ja yhdysteihin.

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tilastokeskuksen julkaisema tietilasto perustuu Väyläviraston Tierekisterin tietoihin. Tietilaston maanteiden suoritiedot perustuvat Väyläviraston maanteiden liikennelaskentaan. Tieliikenteen kokonaissuorite perustuu katsastushetkellä Traficomin liikenneasioiden rekisteriin tallennettuihin autojen matkamittarilukematietoihin ja niistä edelleen Tilastokeskuksen jalostamaan suoriteaineistoon.

3. Tietojen luotettavuus ja tarkkuus

Tietilasto kattaa Suomen maanteiden tilanteen hyvin, koska maantieverkon tiedot saadaan kattavasti Väyläviraston Tierekisteristä. Väyläviraston maanteiden liikennelaskenta kuvaa maanteiden liikennemäärät tarkasti. Tilastokeskuksen laskema liikenteen kokonaissuorite kuvaa liikennesuoritteen tasoa koko Suomen osalta hyvin. Väyläviraston maanteiden liikennelaskennassa on mukana myös ulkomaille rekisteröityjen autojen ajot Suomen maanteilla. Tilastokeskuksen laskema liikennesuorite kattaa vain Suomeen rekisteröidyt autot, mutta ajosuoritteissa on mukana myös ulkomailta ajatut kilometrit.

4. Tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tietilasto julkaistaan vuosittain huhtikuussa Tilastokeskuksen kotisivuilla. Tiedot sisältävät edellisen vuoden lopulliset vuositiedot

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tietilaston tiedot ovat nähtävissä tiedotteen julkistamispäivänä tilaston kotisivuilla. Tilaston tietoja on myös nähtävissä Tilastokeskuksen Statfin-tietokantapalvelussa.

Yksityiskohtaisempaa tilastotietoa on saatavissa Tilastokeskuksesta ja Väylävirastosta. .

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Tiestöä koskevat vanhimmat tiedot ovat vuodesta 1940 lähtien. Liikennesuoritteita on esitetty vuodesta 1975 alkaen. Katujen ja yksityisteiden sekä henkilö- ja pakettiautojen laskentatapojen muutosten vuoksi liikennesuoritteen ja henkilöliikennesuoritteen luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien kanssa vuodesta 2016 alkaen.

7. Selkeys ja yhtenäisyys

Tietilasto on ainoa säännöllisesti tehtävä selvitys Suomen tiestön ja tieliikenteen tilanteesta.

Lisätietoja

Sami Lahtinen 029 551 3207

Ville Keränen 029 551 0735

Olli Kajava 029 551 3531

Vastaava osastopäällikkö:

Hannele Orjala

www.tilastokeskus.fi

Lähde: Liikenne ja matkailu, Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute