

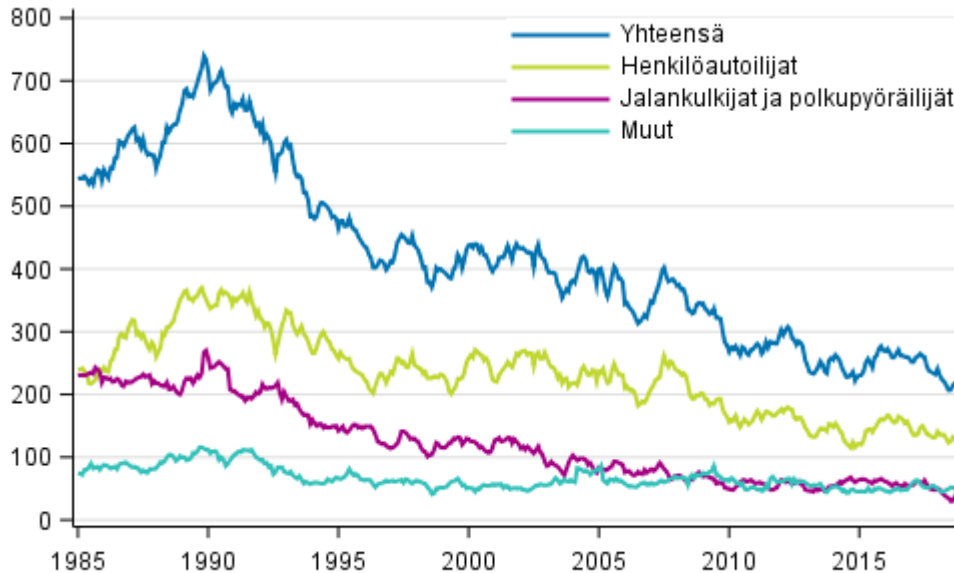
# Tieliikenneonnettomuustilasto

2018, lokakuu

## Tieliikenteessä kuoli 26 ihmistä lokakuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui lokakuussa 377 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 26 ja loukkaantui 434 ihmistä. Kuolleita oli 4 enemmän ja loukkaantuneita 29 vähemmän kuin vuoden 2017 lokakuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

### Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 10/2018. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 20 oli liikkeellä henkilöautolla ja 1 pakettiautolla. Jalankulkijoita kuoli 2 ja polkupyöräilijöitä 3. Surmansa saaneista oli miehiä 16 ja naisia 10.

Tammi-lokakuussa tapahtui kaikkiaan 3 616 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 185 ja loukkaantui 4 478 ihmistä. Kuolleita oli 3 enemmän ja loukkaantuneita 141 vähemmän kuin vuoden 2017 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 117,

4 pakettiautolla, 3 mopolla, 23 moottoripyörällä, 1 kuorma-autolla ja 4 linja-autolla. Jalankulkijoita kuoli 15 ja polkupyöräilijöitä 13. Lisäksi kuoli 5 muuta tienkäyttäjää.

# Sisällys

## Taulukot

### Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - lokakuu 2018 .....	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - lokakuu 2018.....	5

## Kuviot

### Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - lokakuu 2018.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - lokakuu 2018.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

# Liitetaulukot

## Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - lokakuu 2018

Maakunta	2018	2017	keskiarvo 2014-2016
Uusimaa	63	68	79
Varsinais-Suomi	27	43	40
Satakunta	24	18	32
Kanta-Häme	14	12	16
Pirkanmaa	23	38	37
Päijät-Häme	15	16	17
Kymenlaakso	17	16	18
Etelä-Karjala	10	14	12
Etelä-Savo	11	12	22
Pohjois-Savo	18	17	17
Pohjois-Karjala	7	10	18
Keski-Suomi	26	29	20
Etelä-Pohjanmaa	16	19	25
Pohjanmaa	13	7	13
Keski-Pohjanmaa	3	8	8
Pohjois-Pohjanmaa	26	25	34
Kainuu	7	8	7
Lappi	16	16	23
Ahvenanmaa - Åland	1	0	3
<b>Yhteensä</b>	<b>337</b>	<b>376</b>	<b>439</b>

## Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet 10/2018	kuolleet 10/2017	loukkaantuneet 10/2018	loukkaantuneet 10/2017	kuolleet 1- 10/2018	kuolleet 1 - 10/2017	loukkaantuneet 1 - 10/2018	loukkaantuneet 1 - 10/2017
Uusimaa	3	6	129	84	27	38	1049	1028
Helsinki	0	1	44	29	3	8	379	415
Espoo	0	0	14	11	1	6	95	88
Vantaa	0	0	24	9	3	1	139	143
Varsinais-Suomi	2	1	36	45	11	12	409	454
Turku	0	0	14	14	2	5	125	149
Satakunta	2	0	31	31	14	7	306	295
Kanta-Häme	0	1	11	18	5	9	135	164
Pirkanmaa	1	3	37	30	10	15	388	363
Tampere	0	1	18	9	2	2	133	96
Päijät-Häme	2	1	17	29	11	6	192	217
Lahti	0	0	8	16	2	1	112	125
Kymenlaakso	1	1	12	22	7	10	205	179
Etelä-Karjala	0	2	8	11	2	7	78	92
Etelä-Savo	1	0	17	10	11	11	179	163
Pohjois-Savo	2	0	19	21	10	6	181	187
Kuopio	0	0	9	12	6	1	79	74
Pohjois-Karjala	0	1	15	10	6	6	127	129
Keski-Suomi	1	0	14	28	13	8	244	304
Jyväskylä	1	0	8	7	4	1	102	134

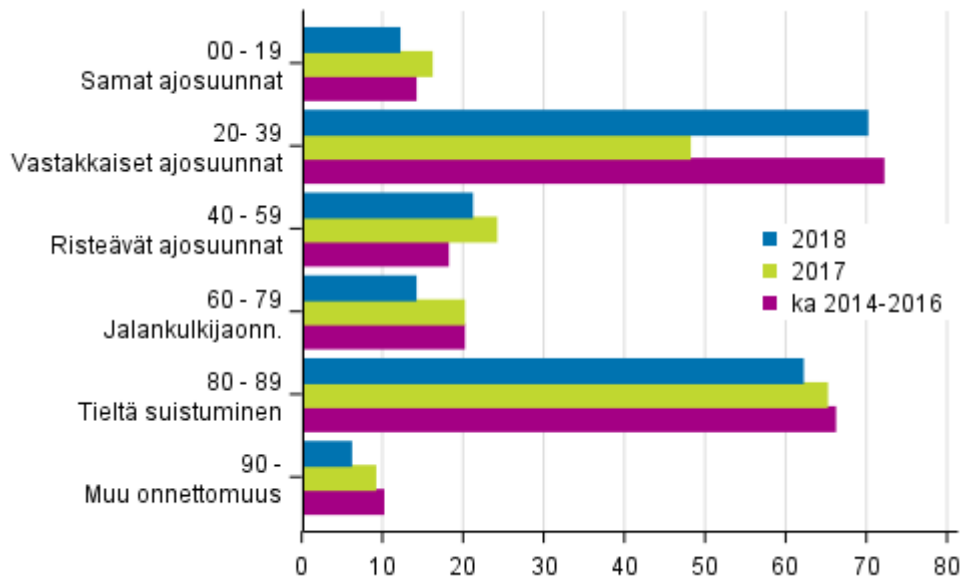
Alue	kuolleet 10/2018	kuolleet 10/2017	loukkaantuneet 10/2018	loukkaantuneet 10/2017	kuolleet 1- 10/2018	kuolleet 1 - 10/2017	loukkaantuneet 1 - 10/2018	loukkaantuneet 1 - 10/2017
Etelä-Pohjanmaa	1	2	28	27	4	8	220	251
Pohjanmaa	0	0	9	19	8	8	136	166
Keski-Pohjanmaa	0	0	5	14	1	0	45	64
Pohjois-Pohjanmaa	8	2	20	37	23	20	324	307
Oulu	1	0	5	11	4	4	128	121
Kainuu	1	0	8	4	8	2	73	75
Lappi	1	2	15	22	14	6	164	145
Ahvenanmaa - Åland	0	0	3	1	0	3	23	36
Koko maa	26	22	434	463	185	182	4 478	4 619

### Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - lokakuu 2018

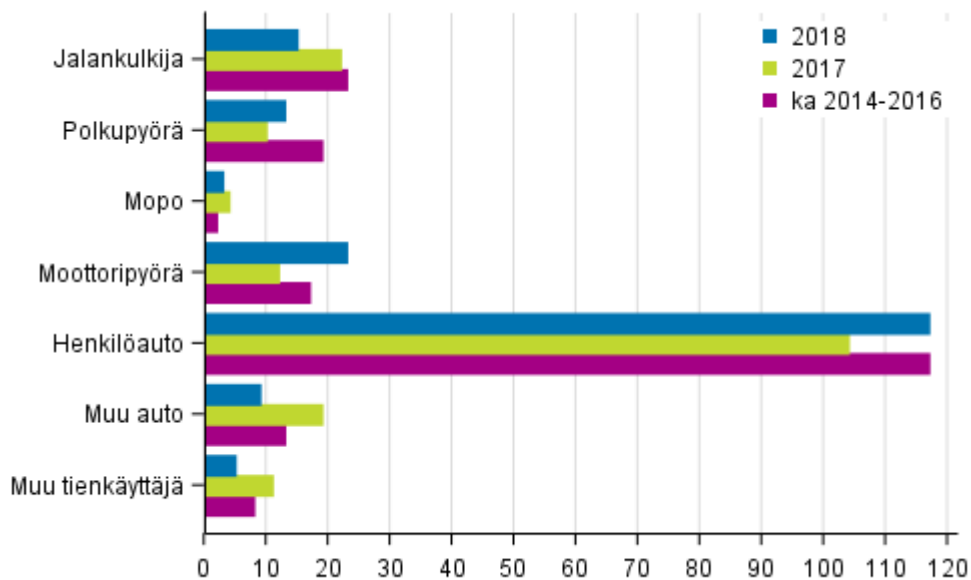
Ikä	Miehet 2018	Miehet 2017	Miehet keskiarvo 2014-2016	Naiset 2018	Naiset 2017	Naiset keskiarvo 2014-2016
0-5	1	1	2	1	0	1
6-9	1	1	1	0	1	1
10-17	8	10	9	3	1	3
18-20	19	18	14	1	1	4
21-24	5	8	16	3	3	2
25-34	17	21	24	5	5	5
35-64	49	48	59	14	12	13
65-74	18	17	18	8	10	6
75-	20	19	12	12	6	9
Yhteensä	138	143	155	47	39	44

# Liitekuviot

**Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - lokakuu 2018**



**Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - lokakuu 2018**



# Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

## 1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

## 2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTOn tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

## 3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisesta johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

## 4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

## 5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

## 6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinein EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasona.

## 7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusentittajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.



Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoon varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

### Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Mari Niemi 029 551 3516

Vastaava tilastojohtaja:

Mari Ylä-Jarkko

[liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi](mailto:liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi)

[www.stat.fi](http://www.stat.fi)

Lähde: Liikenne ja matkailu: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: [www.tilastokeskus.fi/palaute](http://www.tilastokeskus.fi/palaute)

Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus  
puh. 029 551 2220  
[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy  
puh. 020 450 05  
[asiakaspalvelu.publishing@edita.fi](mailto:asiakaspalvelu.publishing@edita.fi)  
[www.editapublishing.fi](http://www.editapublishing.fi)

ISSN 1796-0479  
= Suomen virallinen tilasto  
ISSN 1798-758X (pdf)